

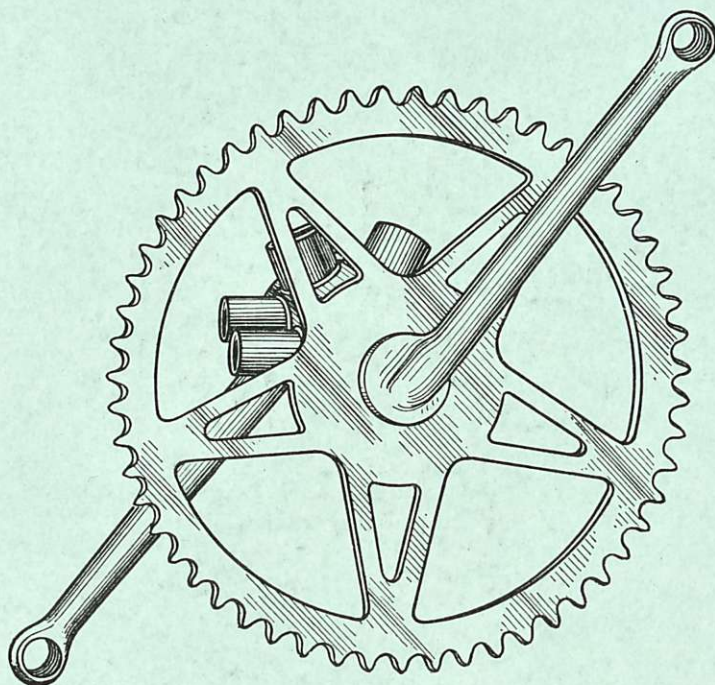
HINNASTO

PRISKURANT

*Polkupyöränosia
ja -Tarpeita*

*Velocipeddelar
och Tillbehör*

1931

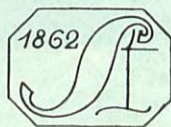


Sitoumuksetta — Friblivande

STOCKMANN

URHEILUOSASTO
HELSINKI

SPORTAVDELNING
HELSINGFORS



HINNASTO

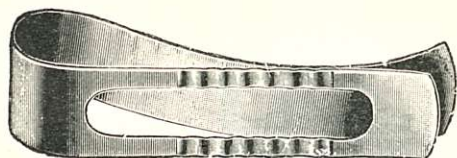
POLKUPYÖRÄNOSIA JA TARPEITA



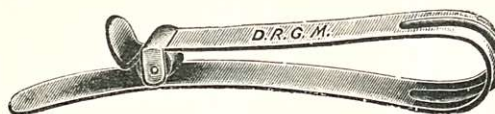
PRISKURANT

VELOCIPEDDELAR OCH TILLBEHÖR

1931



N:o 2202



N:o 2204

Lahkeenpitimiä

Siniset, Dürkopp-mallia	parilta
Nikkelöidyt, kapeita	»
» leveitä, rullalla	»
» kiristysvivulla	»

N:o

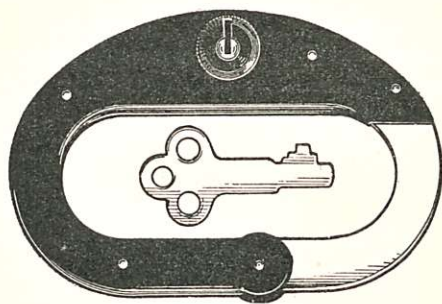
2202
2203
2204
2207

Byxfästen

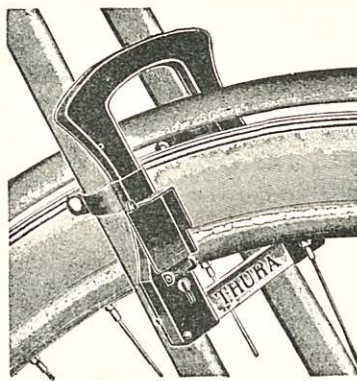
Blå, Dürkopp-modell	pr par
Förnicklade, smala	» »
» breda, med rulle	» »
» med spännklinka	» »

Vähittäin
Minut

1:—
1:25
2:—
2:50



N:o 2214



N:o 2219

Lukkoja

Nikkelöidyt, kiinteällä ketjulla, vahva ..	kpl.
Sankalukko, soikea, 1/2 suuruus	»
» » 1/1 »	»
Kehyslukko, takahaarukkaan kiinnitettävä ..	

N:o

2213A
2214
2215
2219

Lås

Förnicklat, med fast ked, starkt	st.
Bygellås, ovalt, 1/2 storlek	»
» » 1/1 »	»
Ramlås, att fästa på bakgaffeln	

7:—
5:—
8:—
12:—

Lukkaketjuja

N:o

2225

Låsked

2:50

N:o **Matkamittareita**

- 2227 Tavallinen, näyttää 10,000 km. ...
2227A Kuljetin edelliseen.....
2228 Yhd. nopeus ja matkamittari....
2228A Asetelt. päiväajomatkakksi.....

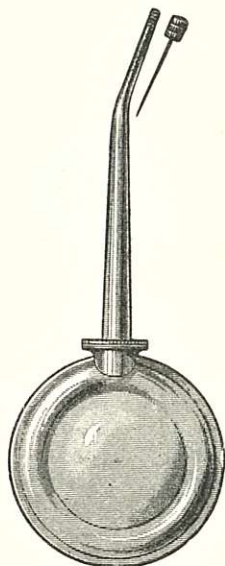


N o 2227

N:o **Vägmätare**

- 2227 Vanlig, upptagande 10,000 km. ...
2227A Förardel till d:o
2228 Komb. vägs och hastighetsmätare
2228A Inställbar för dagsträcka

25:—
5:—
75:—
65:—



N:o 2230—2230E



N:o 2233

Öljykannuja

- Peltinen, tavallinen.....
» » pieni.....
» suuruus kuin N:o 2230, tähtiku-
violla
Messinkinen, nikkeloity.....

N:o

- 2230
2230A
2231
2233

Öljekannor

- Plåt, vanlig
» » liten.....
» i storlek med N:o 2230, försedd med
stjärnmönster
Messing, förnicklad.....

3:—
2:—
3:—
5:—



N:o 2237/1-4



N:o 2237C/1-2

Öljykuppeja

- Öljykuppi, pallonmuotoinen, kierteet $\frac{3}{16}$ " .. 2237/1-3
S:a, kierteet $\frac{1}{4}$ " 2237/4
Öljykuppi, silinterimuotoinen, kierteet $\frac{3}{16}$ " 2237C/1
S:a, kierteet $\frac{1}{4}$ " 2237C/2

Öljekoppar

- Öljekopp, klotformig, $\frac{3}{16}$ " gängning
D:o, $\frac{1}{4}$ " gängning
Öljekopp, cylinderformig, $\frac{3}{16}$ " gängning....
D:o, $\frac{1}{4}$ " gängning

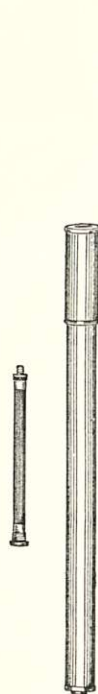
1: 75
1: 75
1: 75
2:—

Nimikilpiä

hankitaan erikoispiirustusten mukaan.

Namnplåtar

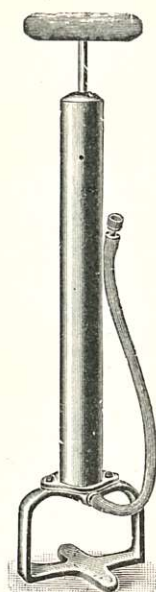
anskaffas enligt specialritningar.



N:o 2251—52



N:o 2255



N:o 2259—60

Pumppuja

Messinkinen, nikkeloity, 12"	2251
S:a, 15"	2252
S:a, erikoislaatua, 15"	2252E
Teräksinen, nikkeloity, ilman letkua, pikanip- pelillä ja puukahvalla	2253A
Selluloidinen, 15", mustat.	2255
S:a, eri värisiä	2255A
Jalkapumppuja, 30 cm.	2259
S:ja, 40 cm.	2259A
S:ja, 50 »	2260

N:o

Pumpar

Messings, förnicklade, 12"	10:—
D:o, 15"	11:—
D:o, extra kvalitet, 15"	13:—
Stål, förnicklade, utan slang, försedda med patentnippel och träskäft	8:—
Celluloid, 15", svarta	18:—
D:o, i olika färger	21:—
Fotpumpar, 30 cm.	20:—
D:o, 40 cm.	30:—
D:o, 50 »	40:—

Pumppuletkuja

Päällystetty kankaalla, selluloidipumppuun..	2264
Päällystetty terässpiraalilla	2266
Jalkapumppuun	2267
Kumiletkaa, 100 cm.	2268

N:o

Pumpslangar

Tygöverspunnen, för celluloidpump	3:—
Beklädd med stålspiral	4:—
För fotpump	4:50
Gummislang, 100 cm.	15:—

Pumpun nippeleitä

Jalkapumppuun, työpajoja varten	2277
Erikoisnippeli, yhdistää pumpun venttiiliin suoraan ilman letkua. Erittäin käytän- nöllinen	2278

N:o

Pumpnippelär

För fotpump i verktadsbruk	6:—
Specialnippel, förenande pumpen och ven- tilen direkte utan slang. Särdeles använd- bar	5:—

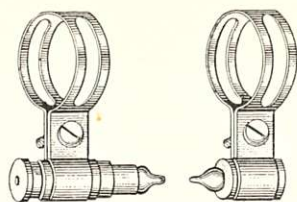
Pumpun nahkoja

15 ja 18 mm.	2281
--------------	------

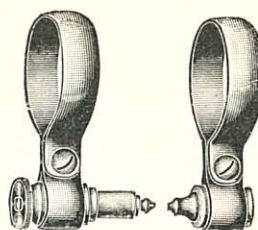
N:o

Pumpläder

15 och 18 mm.	—:50
---------------	------



N:o 2284



N:o 2285

Pumpun pitimiä

Nikkelöity, 1 1/8" putkelle	pari
» 1 1/16" »	»
» 1" »	»
» 1 1/16" » erikoislaatua ..	»
Punaisia selluloiditiivisteitä pumpun piti-	
miä varten	»

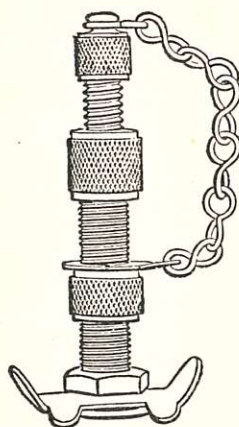
N:o

2284
2284/1 1/16
2284/1
2285/1 1/16
2286

Pumpfästen

Förnicklade, för 1 1/8" rör	par
» » 1 1/16" »	»
» » 1" »	»
» » 1 1/16" » extra kvalitet..	»
Röda celluloidpackningar för pumpfäs-	
ten	»

3:—
3:—
3:—
5:—
1: 50



N:o 2287

Venttiilejä

Dunlop, puuvannetta varten	
S:a, teräsvannetta varten	

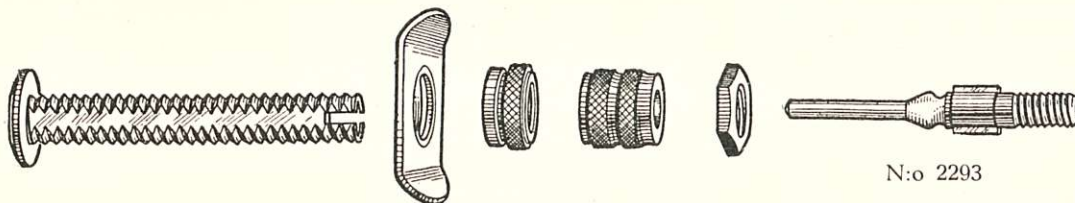
N:o

2287
2288

Ventiler

Dunlop för träskena	
D:o, för stålskena	

4:—
3:50



N:o 2293

N:o 2295 N:o 2294 N:o 2297

Venttiilinosia

Dunlop, hatt, nikkelöity	
» tappi	
» kotelo	
» mutteri, pyöreä	
» » kuusikulmainen	

N:o

2292
2293
2294
2295
2297

Ventildelar

Dunlop, hatt, förnicklad	
» tapp	
» kapsel	
» mutter, rund	
» » sexkantig	

—: 75
—: 75
—: 75
—: 30
—: 50

Venttiilikumia

Vaaleata, $\frac{1}{2}$ kg. kääreissä kg.
»metriltä

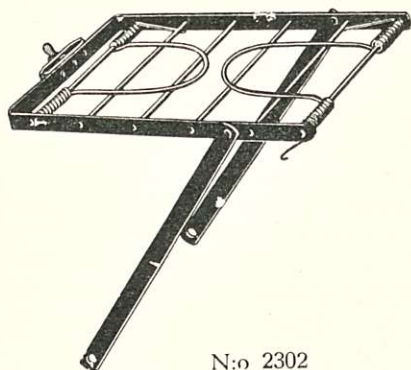
N:o
2298
2298

Ventilgummi

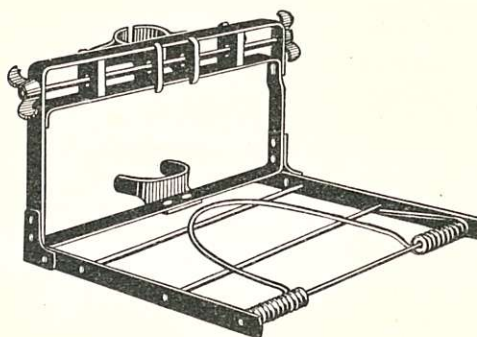
Ljust, $\frac{1}{2}$ kg. bunter pr kg.
» pr meter

Vähittäin
Minut

3: 50



N:o 2302



N:o 2305

Sälynpitimiä

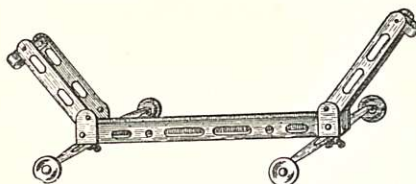
Takahaarukkaan ja akseliin kiinnitettävä,
20×40 cm. Kahdella jännitysrousella ..
Rungon etuosaan kiinnitettävä. Rousella....
Suuri, juoksupoikia varten

N:o
2302
2304
2309

Packningshållare

För fäste i bakaffeln och navaxeln, 20×40
cm. Med 2 spännfjädrar
För fäste i ramframstycket. Med fjäder
Stor, för springpojkar

18:—
18:—
88:—



N:o 2308

Polkupyöräteline, kokoonpantava
Uutuus!

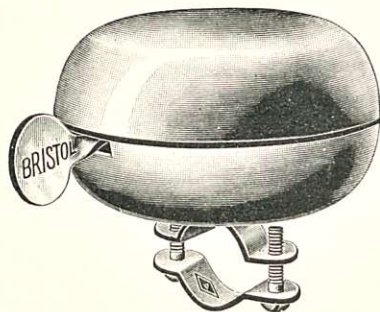
Kokoonpantava polkupyöräteline lukkolait-
teineen, kiinnitetään rungon pystypu-
keen

N:o
2308

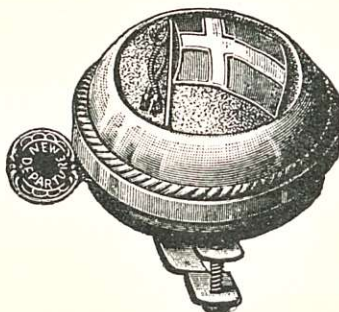
Veloställning, hopfällbar
Nyhet!

2308A Hopfällbar veloställning kombinerad med
lås. Fastsättes i ramen vid diagonalrö-
ret

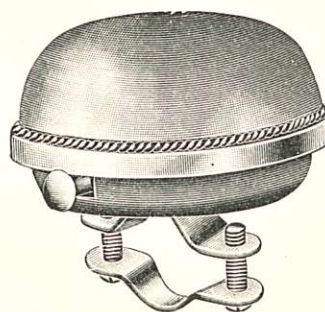
30:—
72:—



N:o 2315



N:o 2314



N:o 2316A

Kelloja

Teräsoitin 55 mm., hienosti nikkelöity, sileä
S:a, 60 mm. helmireunuksella
S:a, 55 » » ja Suomen lipulla
»Kuck-Kuck», 55 mm. kaksoissoittimella.
Sointu kirkas ja helposti eroittuva

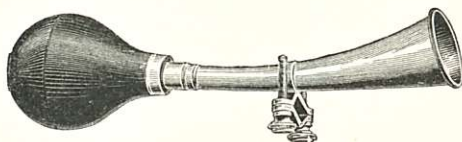
N:o
2312
2313
2314
2315

Klockor

Stålskål 55 mm., fint förnicklad, slät
D:o, 60 mm. med pärlrand
D:o, 55 » » och Finlands flagga
»Kuck-Kuck», 55 mm. dubbelskål. Klangen
klar och lätt urskiljbar

5:—
6:—
8:—
6:—

			Vähittäin Minut
Vetokoneistolla, 55 mm. soittimella, sileä ..	N:o 2316	Med urverk, 55 mm. skål, slät	15:—
S:a, 60 mm., sileä	2316/60	D:o, 60 mm., slät	16:—
S:a, 60 » soittimella ja helmireunuksella, messinkiä	2316A	D:o, 60 mm. skål och pärland, mes- sing	21:—
Kello, mustaksi lakattu, yhdistetty ohjaus- peiliin	2318	Klocka, svartlackerad, kombinerad med styr- spegel	30:—



N:o 2321

Merkinantotorvia

Suora, mustalla pallolla.....
Suora, musta, autotorven näköinen

N:o

2321

2323

Signalhorn

Rakt, med svart blåsa

Rakt, svart, till utseende likt bilhorn

12:—

20:—



Merkinantotorvenosia

Pallo, musta, ilman helaa, suur. 0

S:a, suuruus 1

S:a, » 2

Kieli, » 0

S:a, » 1

N:o

2330/0

2330/1

2330/2

2331/0

2331/1

Signalhornsdelar

Blåsa, svart, utan holk, storlek 0

D:o, storlek 1

D:o, » 2

Tunga, » 0

D:o, » 1

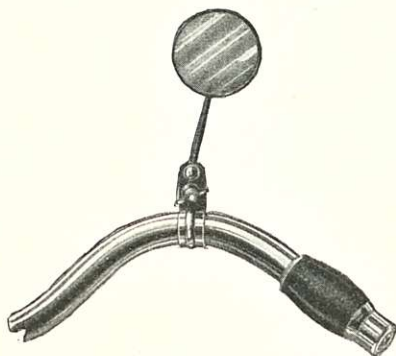
6:—

7:—

8:—

3:—

4:—



N:o 2229

Ohjauspeilejä

Ohjaustankoon kiinnitettävä.....
Kts myös kelloja, N:o 2318.

N:o

2229

Styrspeglar

Att fästa på styrtången

Se även under klockor, N:o 2318.

15:—

Eväspulloja kilpa- pyöriä varten

Teline 2 pulloa varten
Pullo, alumiininen, korkkeineen.....
» » » ja imuputkineen

N:o

2210

2210/7

2210/8

Matflaskor för tävlings- cyklar

Flaskhållare för 2 flaskor
Flaska, aluminium, med kork
» » » » och sugrör

Vähittäin
Minut

47:—

18:—

20:—

Suunnanosoittimia

Ohjaustankoon kiinnitettävät, punaisesta sär-
mälasista, heijastuspohjineen. Käytännöl-
linen ja siro. Nuolenmuotoinen
S:a, uutta mallia. Valkoinen, punaraitainen,
varustettu käännettävä nuoli mustalla ym-
pyrälävypohjalla

2229A

Färdriktare

Att fästa på styrstängen. Tillverkad av rött
facettglas med reflektorbotten. Mycket
användbar och prydlig. Pilformig

20:—

2229B

D:o, ny modell. Vit rödkantad svängbar bil
på svart cirkelskivbotten.....

14:—

„Katinsilmiä“

Torpedo-muotoinen
S:a, litteä, ruuvikiinnityksellä

2368A

2368B

„Kattögon“

Torpedformiga
D:o, flat, med skruvfäste

6:—

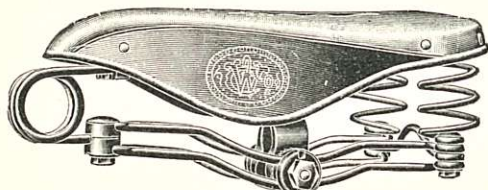
3:—

Lyhtyjä

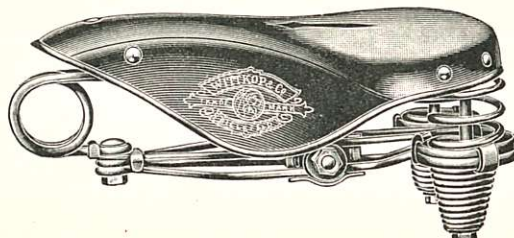
Erikoisluettelo lyhdyistä ja tarpeista ilmestyy
heinäkuussa.

Lyktor

Specialkatalog över lyktor och tillbehör ut-
kommer i juli.



N:o 2385



N:o 2397

Satuloita ja tarpeita

Hammock mallia, miesten, vaalea, yksinker-
taisella siltajousella. Nikkelöity
Wittkopp pumpppujousisatula, miesten, vaalea,
kaksinkertaisella siltajousella. Elaatua ..
S:a, Elaatua
S:a, E: » tumma.....
S:a, I: » »
S:a, E: » naisten, vaalea
S:a, I: » »
S:a, E: » tumma.....
S:a, I: » »
Kilpapyörän satula
Lastensatula, tumma, kiinnitett. runkoputkeen
Jalkanoja lastensatulaan.....

N:o

2385

2397

2397A

2398

2398A

2399

2399A

2400

2400A

2401

2406

2590

Sadlar och tillbehör

Hammock modell, herr, ljus, med enkel
bryggfjäder. Förnicklad
Wittkopp pumpfjädersadel, herr, ljus, med
dubbel bryggfjäder. Ekvalité
D:o, Ekvalité
D:o, E: » mörk
D:o, I: » »
D:o, E: » dam, ljus
D:o, I: » »
D:o, E: » » mörk
D:o, I: » »
Racersadel
Barnsadel, att fästa på ramröret
Fotvilare för barnsadel

45:—

75:—

60:—

70:—

55:—

75:—

60:—

70:—

55:—

60:—

30:—

5:—

Satulajousia

Hammock miestensatulaan, täydellinen (sekä
siltas että kierukkajouset), nikkelöity

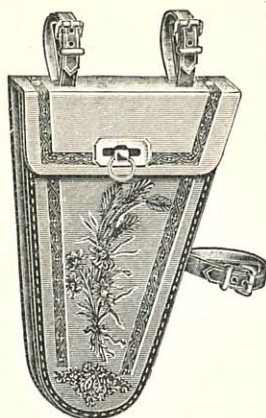
2416

Sadelfjädrar

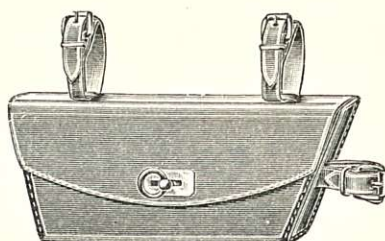
För Hammock herrsadel, kompl. sats (säväl
bryggfjäder som spiraler) förnicklad

28:—

		Vähittäin Minut
Siltajousi täytettyyn miesten & naistensatu-	N:o	
laan, irtonaisilla takakierukoilla	2417	Bryggfjäder för stoppad herr & damsadel, med lösa bakspiraler
S:a, miesten, kiinteillä takakierukoilla	2418	D:o, för herr, med fasta bakspiraler
Sama kuin edellinen — naistensatulaan	2419	Dylik som föregående — för damsadel
Siltajousi, yksinkertainen, Hammock miesten	2420	Bryggfjäder, enkel, för Hammock herrsadel, sätulaan, nikkelöity
S:a, Hammock naistensatulaan	2421	D:o, för Hammock damsadel
Wittkopp siltajousi, kaksinkertainen, nikke-	2422	Wittkopp bryggfjäder, dubbel, förnicklad, löity, miesten
S:a, naisten	2423	D:o, dam
Wittkopp, siltajousi, yksinkertainen, miesten	2424	Wittkopp bryggfjäder, enkel, herr
S:a, naisten	2425	D:o, dam
Satulakierukkoja		Sadelspiraler
Etujousi, Hammock ja Wittkoppsatulaan,	2428	Framfjäder, för Hammock & Wittkopp sadel, nikkelöity
Etukierukka naisten satulaan, nikkelöity	2428A	Framspiral för damsadel, förnicklad
Takakierukka tavalliselle siltajouselle, nikke-	2429	Bakspiral för vanlig bryggfjäder, förnick-
löity		lad
S:a, kiskosatulaan	2430	D:o, för sadel med skena
Takakierukka Wittkoppsatulaan	2431	Bakspiral för Wittkopp sadel
Satulalukkoja ja -osia		Sadelklammer och -delar
Satulalukko, yksinkertaiselle siltajouselle, nik-	2436	Sadelklam, för enkel bryggfjäder, förnick-
kelöity		lad
S:a, kaksinkertaiselle siltajouselle, nikkelöity	2437	D:o, för dubbel bryggfjäder, förnicklad
Satulalukkoruuvi muttereineen	2440	Sadelklammerskruv med muttrar
Satulanahan kiristysruuvi, lyhyempi	2441	Spännskruv för lädret, kortare
S:a, pitempi	2442	D:o, längre
Satulan jousiruuvi muttereineen	2443	Sadelfjäderskruv med mutter
Putketus satulalukkoon	2445	Bussning för sadelklam
Satulapinnan putketus 1"—1 1/2" ja 1 1/8"	2998	Sadelvinkelmuff 1"—1 1/2" och 1 1/8"
Putketus satulaan ja ohjaustankoon	3000	Bussning för sadel & styrtång
		
N:o 2448—2449		
Satulaniittejä		Sadelnitar
Lajitelma rasiassa 100 kpl. 9—15 mm., nikke-	N:o	Sortiment i ask om 100 st. 9—15 mm., för-
löidy, halkaistut	2447	nicklade, kluvna
Halkaistut, 9 1/2 mm., nikkelöidyt	2448	Klunna, 9 1/2 mm., förnicklade
S:a, 13 mm.	2449	D:o, 13 mm.
Satulakannattimia		Sadelvinklar
7/8" × 7/8"	2456	7/8" × 7/8"
3/4" × 7/8"	2457	3/4" × 7/8"
Satulapeitteitä		Sadeltäcken
Samettia, E-laatu	2461	Sammet, Ekvalité
Pehmustettu, plyshipäällinen, miesten satulaan,	2462	Stoppade, plyschöverdrag, för herrsadel, E-laatu
S:a, naisten satulaan	2462D	D:o, för damsadel
Plyshipäällisellä, tavallisia, naisten satulaan	2463	Plysch, vanliga, för damsadel



N:o 2470



N:o 2472



N:o 2476

Laukkuja

Miesten, tumma, pyöreäpohjainen, kotimainen
» vaalea » »
» tumma, neliskulmainen, »Wittkopp»
Naisten, tumma, kotimainen
S:a, Wittkopp
Naisten, vaalea, kotimainen
Kehyslaukku lukkoineen, pegamoidia
Laukunhihnoja, vaaleita ja tummia
Laukunlukkoja

N:o

2470

2471

2472

2476

2476E

2477

2481

2483

2484

Väskor

Herr, mörk, rundbottnad, inhemska
» ljus » »
» mörk, fyrkantig, »Wittkopp»
Dam, mörk, inhemska
D:o, Wittkopp
Dam, ljus, inhemska
Ramväska med läs, av pegamoid
Väskremmar ljusa och mörka
Väsklås

20:—

20:—

30:—

20:—

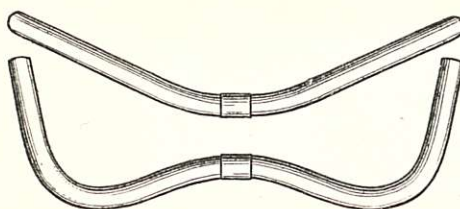
27:—

20:—

60:—

1:50

1:50



Ohjaustankoja

Täydellinen kilpapyörän ohjaustanko, ylä-
putki päällystetty mustalla selluloidilla,
varustettu emäputkella. Ilman kädensijojä
Yläputki, miesten, saksal. hienosti nikkelöity

N:o

2488

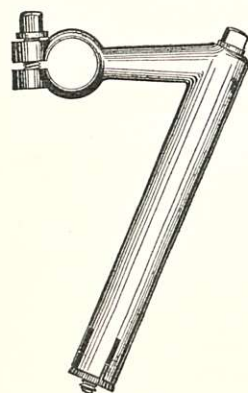
2490

Styrstänger

Komplett racerstyrstång med svart celluloid-
överdrag å överröret, försedd med vinkel-
stam. Utan handtag
Överrör, herr, tyskt, fint förnicklat

48:—

22:—



N:o 2502

S:a, naisten
Yläputki, miesten, ruotsalainen
S:a, naisten

N:o

2491

2492

2493

D:o, dam
Överrör, herr, svenska
D:o, dam

22:—

28:—

28:—

Ohjaustangon emäputkia

Suoria, lyhyitä, naistenpyörään
S:ja, pitkiä
S:ja, s:ja, ruotsalaisia
Kulmaemäputkia, saksal., lyhyitä
S:ja, pitkiä
S:ja, s:ja ruotsalaisia

2496

2496A

2497

2500

2501

2502

Styrstångs- stamrör

Raka, korta, för damvelociped..
D:o, långa
D:o, d:o, svenska
Vinkelstammar, tyska, korta....
D:o, långa
D:o, svenska

18:—

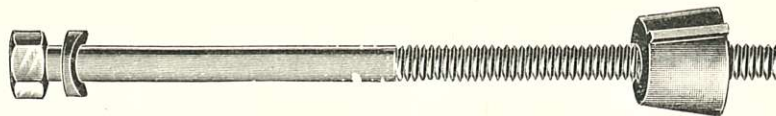
20:—

23:—

23:—

23:—

30:—



N:o 2505

Hajoittimia

150 mm. pitkä
200 » »

N:o

2505/15

2505/20

Expander

150 mm. lång
200 » »

4:—

4:—



N:o 2511



N:o 2512

Kädensijoja

Kumia, punaisia tahi ruskeita
Selluloidia, mustia, nupilla $\frac{7}{8}$ "
S:ja, tavallisia $\frac{7}{8}$ "
S:ja, » 1"

N:o

2510

2511

2512

2512/1

Handtag

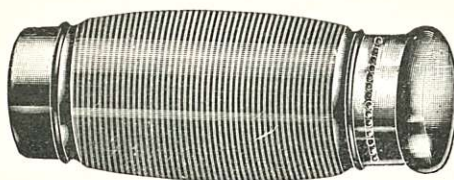
Gummihandtag, röda eller bruna
Celluloid, svarta, med knopp $\frac{7}{8}$ "
D:o, vanliga $\frac{7}{8}$ "
D:o, » 1"

4: 50

5:—

5:—

5:—



N:o 2513

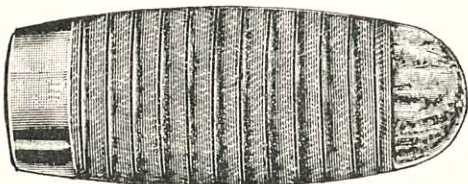
Selluloidia, nikkeliheloilla $\frac{7}{8}$ "

N:o

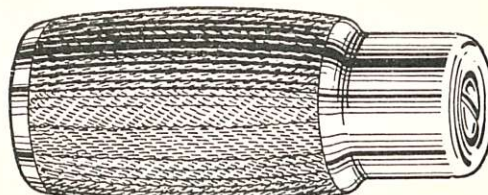
2513

Celluloid, med nickelbeslag $\frac{7}{8}$ "

6:—



N:o 2515



N:o 2516

Nahalla kierrettyjä, nikkelihelalla $\frac{7}{8}$ "

N:o

2515

Kädensija, ruuvikiinnityksellä, mustaa sellu-
loidia, nikkeliheloilla. Erittäin vahvoja $\frac{7}{8}$ "

2516

S:ja, pitempää mallia $\frac{7}{8}$ "

2516A

Lädervirade, med nickelbeslag $\frac{7}{8}$ "

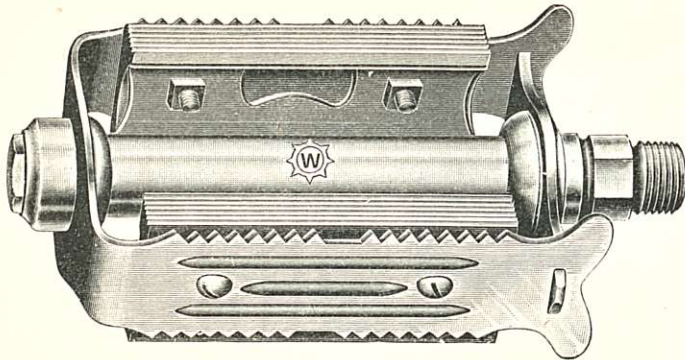
7:—

Handtag med skruvfastsättning, svart cellu-
loid med nickelbeslag. Extra starka $\frac{7}{8}$ "

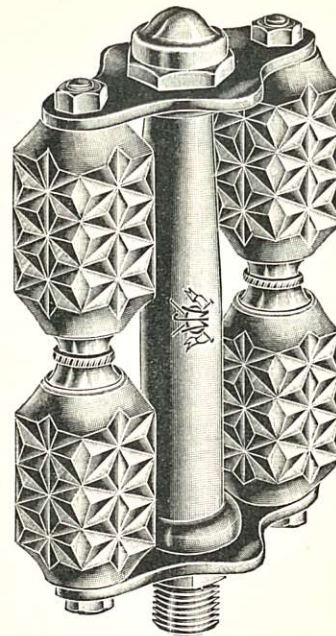
8:—

D:o, längre modell $\frac{7}{8}$ "

9:—



N:o 2525



N:o 2527E

Polkimia

Työläispolkimia, miesten $\frac{1}{2}$ "
Englantilainen malli, 4-kumilla, miesten $\frac{1}{2}$ "
S:ja — $\frac{9}{16}$ "
Englantilainen malli, 4-kumilla, miesten $\frac{1}{2}$ "
E-laatus
S:ja, $\frac{9}{16}$ "
Englantilainen malli, 4-kumilla, naisten $\frac{1}{2}$ "
S:ja $\frac{9}{16}$ "
Englantilainen malli, 4-kumilla, naisten $\frac{1}{2}$ "
E-laatus
S:ja, $\frac{9}{16}$ "
»Brampton»-polkimia, miesten $\frac{1}{2}$ ", E-laatus, 4-kumilla
S:ja, $\frac{9}{16}$ "
S:ja, naisten $\frac{1}{2}$ "
S:ja, » $\frac{9}{16}$ "

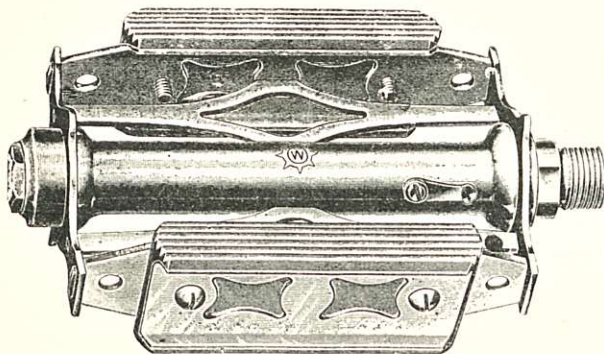
N:o
2525
2527 $\frac{1}{2}$
2527 $\frac{9}{16}$
2527E $\frac{1}{2}$

2527E $\frac{9}{16}$
2528 $\frac{1}{2}$
2528 $\frac{9}{16}$
2528E $\frac{1}{2}$
2528E $\frac{9}{16}$
2527A $\frac{1}{2}$
2527A $\frac{9}{16}$
2528A $\frac{1}{2}$
2528A $\frac{9}{16}$

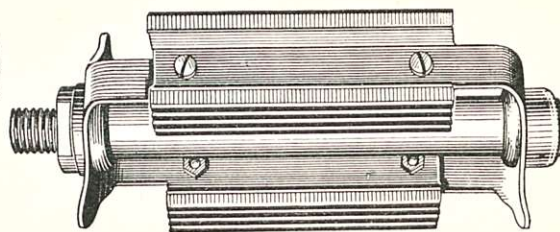
Pedaler

Arbetarpedaler, herr $\frac{1}{2}$ "
Engelsk modell, 4 gummin, herr $\frac{1}{2}$ "
D:o — $\frac{9}{16}$ "
Engelsk modell, 4 gummin, herr $\frac{1}{2}$ "
E-kvalité
D:o, $\frac{9}{16}$ "
Engelsk modell, med 4 gummin, dam $\frac{1}{2}$ " ..
D:o, $\frac{9}{16}$ "
Engelsk modell, med 4 gummin, dam $\frac{1}{2}$ "
E-kvalité
D:o, $\frac{9}{16}$ "
»Brampton»-pedaler, herr $\frac{1}{2}$ " E-kvalité, med 4 gummin
D:o, $\frac{9}{16}$ "
D:o, dam $\frac{1}{2}$ "
D:o, » $\frac{9}{16}$ "

17:—
20:—
20:—
30:—
30:—
20:—
20:—
30:—
30:—
30:—
30:—
30:—
30:—



N:o 2532



N:o 2534

»Luxus», miesten $\frac{1}{2}$ "
Husqvarna malli, miesten $\frac{1}{2}$ "

N:o
2532 $\frac{1}{2}$
2534 $\frac{1}{2}$

»Luxus», herr $\frac{1}{2}$ "
Husqvarna modell, herr $\frac{1}{2}$ "

30:—
30:—



N:o 2540—2547

Polkimenakseleita

Miesten, täydellisiä kartioineen ja muttereis- neen. 1/2" oikeanpuolimainen	
S:ja, vasen	
Miesten, täydellisiä, 9/16" oikea	
» » » vasen	
Naisten, » 1/2" oikea	
» » » vasen	
» » 9/16" oikea	
» » » vasen	
Husqvarna polkimiin, 1/2" oikea	
» » » vasen	
» » 9/16" oikea	
» » » vasen	

N:o

2540
2541
2542
2543
2544
2545
2546
2547
2548
2549
2550
2551

Pedalaxlar

Herr, kompletta med konor & muttrar, 1/2" höger	
D:o, vänster	
Herr, kompletta, 9/16" höger	
» » » vänster	
Dam, » 1/2" höger	
» » » vänster	
» » 9/16" höger	
» » » vänster	
För Husqvarna pedaler, 1/2" höger	
» » » » vänster	
» » » 9/16" höger	
» » » » vänster	

6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—



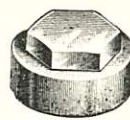
N:o 2560



N:o 2564



N:o 2564



N:o 2568

Polkimenakselinosa

Kartioita	
Muttereita	
Laattoja	
Kuularenkaita, pienempi	
S:ja, suurempi	

N:o

2560
2562
2564
2566
2567

Pedalaxeldelar

Konor	
Muttrar	
Brickor	
Kulkrans, mindre	
D:o, större	

2:—
1:—
—:25
2:—
2:—

Tomusuojuksia

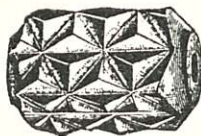
19 mm. läpimitta	
20 » »	
21 » »	
22 » »	

2568/19
2568/20
2568/21
2588/22

Dammskydd

19 mm. diameter	
20 » »	
21 » »	
22 » »	

2:—
2:—
2:—
2:—



N:o 2573

Polkimen kumeja

Neliskulmaisia, lyhyitä, englantilaismallisiin polkimiin, miesten	
S:ja, naisten polkimiin	
S:ja, pitkiä, raidoilla	

N:o

2573
2573D
2574A

Pedalgummin

Fyrkantiga, korta, för pedaler av engelsk modell, herr	
D:o, för dampedaler	
D:o, långa, med ränder	

2:—
2:—
4:—

Polkimenpuikkoja

Polkimenkumeihin 2573 & 2574A. Muttereiden paria

N:o
2528

Pedalstift

För pedalgummina 2573 & 2574A. Med muttrar par

3: —

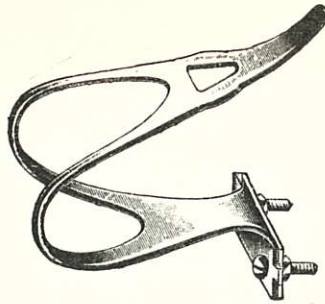
N:o **Varvaspitimiä**

2585 Kilpapyöriin pari

N:o **Täfasten**

2585 För racervelo par

17: —



N:o 2585



Ketjuja

»Brampton» $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$
» $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
» $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$
» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$
» $1'' \times \frac{1}{8}''$
» $1'' \times \frac{3}{16}''$
»Perry» $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$
»Pallas» $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
» $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$
» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$
Wippermann $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$
»C. E. J.» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ ruotsalainen

N:o

2650
2651
2653
2654
2656
2657
2658
2659
2660
2661
2663
2662
2675

Keder

»Brampton» $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$
» $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
» $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$
» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$
» $1'' \times \frac{1}{8}''$
» $1'' \times \frac{3}{16}''$
»Perry» $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$
»Pallas» $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
» $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$
» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$
Wippermann $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$
»C. E. J.» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, svensk

32: —
32: —
32: —
32: —
32: —
32: —
30: —
30: —
18: —
18: —
18: —
20: —
32: —

Ketjusilmuksia

Puolisilmus $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, korjauksia varten
S:ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » »

2686A
2686B

Kedjelänkar

Halvlink $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, för reparation
D:o $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » »

2: —
2: —

Ketjulukkoja

$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
 $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$

2688
2688B

Kedjelås

$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
 $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$

2. 50
2: 50

Ketjulukonjousia

$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
 $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$

2689
2689B

Kedjelåsfjädrar

$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
 $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$

1: 25
1: 25

N:o **Ketjuruuveja**

2690 Lajitelma laatikoissa, sisältäen 100 kpl. ruuveja kpl.

N:o

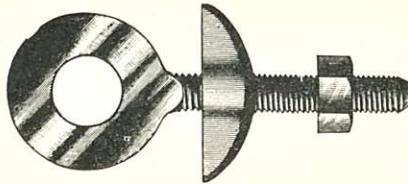
N:o **Kedjeskruvar**

2690 Sortiment i låda, innehållande 100 st. skruvar st.

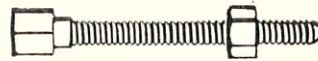
—: 25



N:o 2690



N:o 2692



N:o 2693

Ketjunkiristimiä

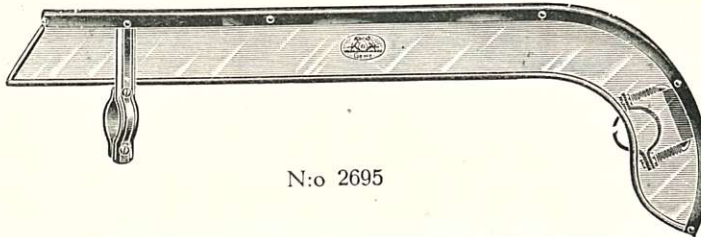
Tavallisia
Ruotsalaisiin runkoihin

N:o
2692
2693

Kedjesträckare

Vanliga
För svenska ramar

1: 75
2: —



N:o 2695

Ketjusuojuksia

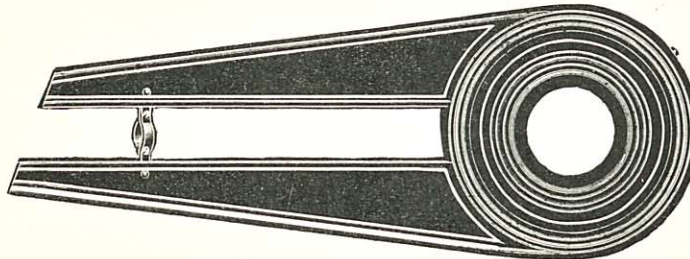
Miesten, selluloidia, vaaleita nikkelöidyllä
kehyksellä
S:a, peltinen, mustaksi emaljoitu, kultajuovilla
S:a, alumiininen
S:a, peltinen, musta, kristalliemaljoinnilla ..
S:a, » » » väriraidoilla

N:o
2695

Kedjeskydd

Herr, celluloid, ljusa med förnicklad
ram
D:o, plåt, svartemaljerat med guldlinjer
D:o, av aluminium
D:o, plåt, svart, kristallemaljerat
D:o, » » » med färgänder

18: —
12: —
25: —
15: —
16: —



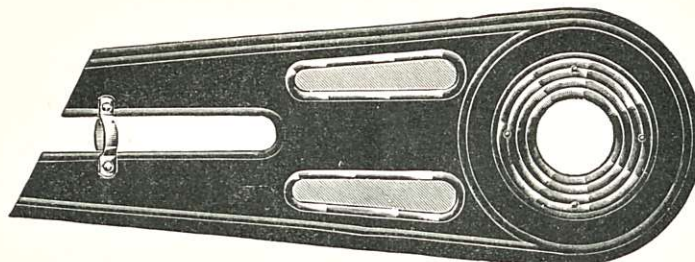
N:o 2698

Naisten, peltinen, mustaksi emaljoitu, 90 mm.
reijällä ja kultajuovilla, korjauksia varten
S:a, kristalliemaljoinnilla

N:o
2698/90
2698A/90

Dam, plåt, svartemaljerat, med 90 mm. hål
och guldlinjer, för reparationer
D:o, kristallemaljerat

22: —
27: —



N:o 2699

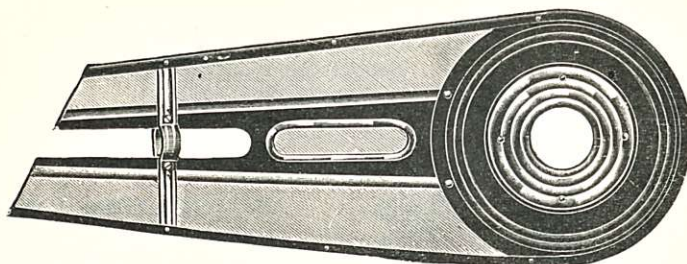
Naisten, peltinen, mustaksi emaljoitu, 90 mm.
reijällä ja kultajuovilla sekä kahdella sel-
luloidiakkunalla
S:a, mutta 120 mm. reijällä

N:o
2699/90
2699/120

Dam, plåt, svartemaljerat, med 90 mm. hål
och guldlinjer samt 2 celluloidfönster ..
D:o, med 120 mm. hål

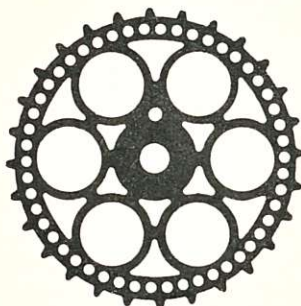
27: —
27: —

	N:o		Vähittäin Minut
Naisten, peltinen, mustaksi emaljoitu, kulta-juovilla, osaksi kristalli-emaljoitu. 90 mm. reijällä	2700/90	Dam, plåt, svartemaljerat med guldlinjer och kristallemaljält. 90 mm. hål.....	25: —
S:a, mutta 120 reijällä	2700/120	D:o, med 120 mm. hål	25: —



N:o 2702

	N:o		
Naisten, selluloidia, vaalea, nikkeloïdyllä kehyksellä, 90 mm. reikä	2702/90	Dam, celluloid, ljust med förnicklad ram, 90 mm. hål	38: —
S:a, mutta 120 mm. reijällä	2702/120	D:o, med 120 mm. hål	38: —
S:a, pilkullisella emaljoinnilla, 65 mm. reijällä	2702A/65	D:o, med spräcklig emaljering. 65 mm. hål	35: —
Naisten, alumiinia	2703A	Dam, av aluminium	50: —



N:o 2708A

Ketjupyöriä

Ruotsalainen, Fauber keskiöitä varten $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, 56 hampaalla	
Korjauksia varten, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, 52 ja 56 hampaalla	
S:a, 52 hampaalla. Kiinnitetään kampeen 5 ruuvilla. Keskireijän läpimitta 40 mm. . .	
Korjauksia varten $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, 42 hampaalla. .	
S:a, 42 hampaalla, kiinnitys kuin n:ön 2510A	

N:o

2708A

2710

2710A

2711/42

2711A

Kedjehjul

Svenskt, för Fauberlager, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ med 56 kuggar	
För reparationer, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, med 52 och 56 kuggar	
D:o, med 52 kuggar. Fastsättes i veven med 5 skruvar. Centralhålets diameter 40 mm. .	
För reparationer, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, med 42 kuggar	
D:o, med 42 kuggar och dylik fastsättning som hos N:o 2510A.....	

Ketjurattaita

Rotax, Eadie, Torpedo y. m:hin	
N:o Himmeitä:	
2729A $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—22 hampaalla	
2730A $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—22 »	
2731A $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—22 »	
2732A $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—20 »	



Kedjekransar

För Rotax, Eadie, Torpedo m. fl.	
N:o Matta:	
2729A $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—22 kuggar ..	10: —
2730A $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—22 » ..	10: —
2731A $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—22 » ..	10: —
2732A $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—20 » ..	10: —

New-Departure

Mustia:

$1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—18 hampaalla	
$1\frac{1}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—18 »	
$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—20 »	
$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—20 »	

Himmeitä:

$1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—22 hampaalla	
$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—20 »	

N:o

2733
2734
2735
2736

För New-Departure

Svarta:

$1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—18 kuggar	
$1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—18 »	
$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—20 »	
$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—20 »	

Matta:

$1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—22 kuggar	
$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—20 »	

Vähittäin
Minut

8:—
8:—
8:—
8:—

12:—
12:—

**Ketju-
vapaarattaita**

N:o

2747	$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, 17 ja 18 hampaalla..
------	--

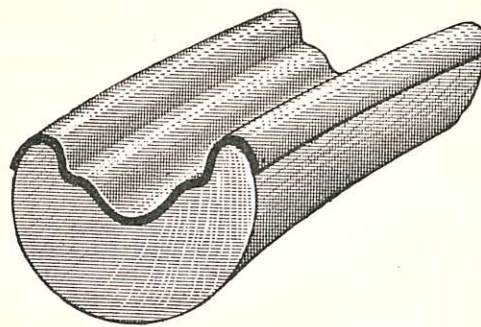


**Frilöpande kedje-
kransar**

N:o

2747	$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, med 17 & 18 kuggar
------	--

35:—



Puuvanteita

(Alumiinivahvikkeilla)

»Kundtz», ranskalaisia, $28'' \times 1\frac{3}{8}''$, väri S8 ..	
S:ja, $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, väri S8.....	
»Spink», $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, väri S8.....	
»Gemla», $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, väri S6.....	

N:o

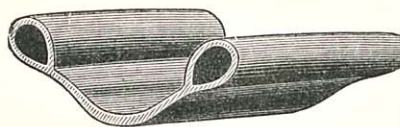
2751
2753
2755S8
2758/6

Träskenor

(Med aluminiumförstärkning)

»Kundtz», franska, $28'' \times 1\frac{3}{8}''$, färg S8.....	
D:o, $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, färg S8	
»Spink», $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, färg S8.....	
»Gemla», $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, färg S6.....	

65:—
65:—
45:—
45:—



Teräsvanteita

(Lankareuna järjestelmää)

»Westwood», ruotsalaisia, $26'' \times 1\frac{1}{2}''$, väri S8	
S:ja, » $26'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	
S:ja, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8	
S:ja, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	
Kaksinkert., juotet. » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8	
» » » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	
»Westwood», saksalaisia, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8	
S:ja, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	

N:o

2767
2768
2770
2771
2772
2772A
2770A
2771A

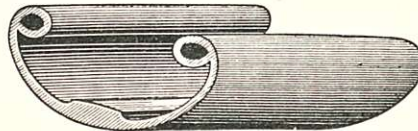
Stålskenor

(Trådkantsystem)

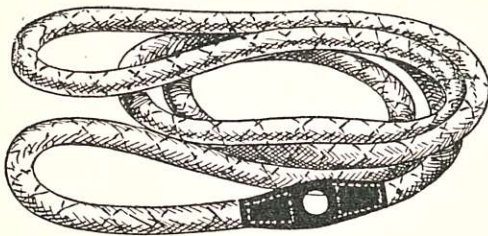
»Westwood», svenska, $26'' \times 1\frac{1}{2}''$, färg S8 ..	
D:o, » $26'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8 ..	
D:o, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8 ..	
D:o, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8 ..	
Dubbla, lödda, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8 ..	
» » » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8 ..	
»Westwood», tyska $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8 ..	
D:o, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8 ..	

35:—
35:—
35:—
35:—
47:—
47:—
32:—
32:—

			Vähittäin Minut
N:o			
»Westwood», saksalaisia, 28"×1½", mustia, 3-kultajuovalla	2770A/L	»Westwood», tyska, 28"×1½", svarta, med 3 guldränder	32:—
»Westwood», saksalaisia, 28"×1¾", mustia, 3-kultajuovilla	2771A/L	»Westwood», tyska, 28"×1¾", svarta, med 3 guldlinjer.....	32:—
(Kaikki vanteet 36 reijällä)		(Samtliga skenor med 36 hål)	



(Wulstjärjestelmää)	N:o	(Wulstsystem)	
»Sulky»-vanteita 28"×2", 40 reijällä.....	2789	»Sulky»-skenor 28"×2", med 40 hål.....	38:—



N:o 2796

N:o	Vannenuhoja	
2796	Pyöreitä, ulkolaisia	2:—
2799	Liitosolki, litteää vannenuhua varten.....	—:30

	Skenband	
2796	Runda, utländska	2:—
2799	Skarvspänne, för flata skenband	—:30

Likasuojuksia

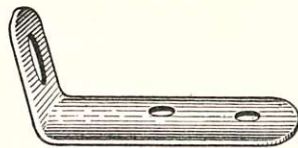
(Puisia)	N:o
Kotimaisia, miesten, E-laataa eri värisiä	2800
S:ja, naisten	2801
Gemla, naisten, väri S6.....	2804D/6
Miesten, E-laataa, väri S8.....	2806/8
S:ja, naisten	2807/8
Saksalaisia, naisten, väri S6	2806B/6
S:ja, naisten, väri S8	2806B/8
S:ja, miesten, väri S10	2806A/10
S:ja, naisten	2806B/10
S:ja, miesten, väri S11	2806A/11
S:ja, naisten	2806B/11
S:ja, naisten, väri S15	2806B/15
S:ja, naisten, väri S18	2806B/18
S:ja, miesten, väri S19	2806Å/19
S:ja, naisten	2806B/19
(Peltisiä)	
Punaiset, kultajuovin. Ilman sivusuojuksia ja aisoja. Etusuojuks etupidennyksellä.....	2809
Kuten edelläolevat, mutta sivusuojuksin etusuojuksessa	2810
S:ja, naisten	2810D
Punaiset, kultajuovin, etupidennyksellä, sivuosat sekä etu- että takasuojuksissa, täydelliset aisoineen	2811
Mustat, 3 kultajuovin — muuten samanlaiset kuin N:o 2811	2812
S:ja, naisten	2812D

Träckskydd

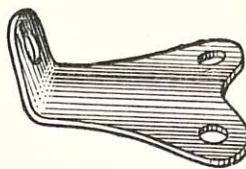
(Av trä)	
Inhemska, herr, E-kvalitet i olika färger	16:—
D:o, dam	19:—
Gemla, dam, färg S6	22:—
Herr, E-kvalitet, färg S8	18:—
D:o, dam	21:—
Tyska, dam, färg S6	17:—
D:o, dam, färg S8	17:—
D:o, herr, färg S10.....	15:—
D:o, dam	17:—
D:o, herr, färg S11	15:—
D:o, dam	17:—
D:o, dam, färg S15.....	17:—
D:o, dam, färg S18.....	17:—
D:o, herr, färg S19	15:—
D:o, dam	17:—
(Av plåt)	
Röda, med guldlinjer. Utan sidoskydd och stag. Framskärmen försedd med framstycke	25:—
Likt föregående men med sidoskydd å främre skärmen	40:—
D:o, dam	40:—
Röda, med guldlinjer, framstycke, sidoskydd såväl å fram- som bakskrämen, kompletta med stag	—
Svarta, med 3 guldlinjer — i övrigt lika N:o 2811	35:—
D:o, dam	35:—



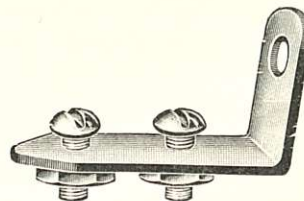
N:o 2814



N:o 2816A



N:o 2816



N:o 2817

Likasuojustarpeita

Aisoja, nikkelöidyt $4\frac{1}{2}$ mm.	
S:ja, » 4 »	
Kiinnike, sydämenmuotoinen	
S:a, ruotsalainen malli tahi suora	
S:a, suora, ruuveineen	

N:o

2814
2815
2816
2816A
2817

Träckskyddstillbehör

Stag, förnicklade $4\frac{1}{2}$ mm.	
D:o, » 4 »	
Fäste hjärtformigt	
D:o, svensk modell eller rakt	
D:o, rakt, med skruvar	

3:—
3:—
1:50
2:—
2:—

Suojusverkkoja

Yksinkertaisia, ilman helmiä	
Kaksinkertaisesti solmittuja, kiiltolankaa, ilman helmiä	
S:ja, yhdellä helmivivillä	
Tiheästi solmittuja, 1 helmivivillä	
Yksinkertaisesti solmittuja, kahdella helmivivillä	
Nelisolmittuja, »Filigran»	
Erittäin tiheästi solmittuja, puuhelmillä	
S:ja, ilman helmiä	

N:o

2825
2826
2827
2827A
2828
2829
2830
2830A

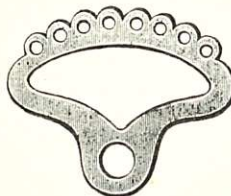
Skyddsnät

Enkla, utan pärlor	
Dubbelknutna, glansgarn utan pärlor	
D:o, med 1 pärlrad	
Tätknutet, med 1 pärlrad	
Enkelknutna, med 2 pärlader	
Fyrkantknutna, »Filigran»	
Extra tätknutna, med träpärlor	
D:o, utan pärlor	

10:—
12:—
20:—
10:50
16:—
15:—
25:—
15:—

N:o Kolmioita

2831	Suojusverkkojen kiinnittämistä varten	pari
------	---	------



N:o Trianglar

2831	För fästande av skyddsnäten	par
------	-----------------------------------	-----

2:—

Kumirenkaita

Ulkorenkaita

Lankareunajärjestelmä:

»Amber», $28'' \times 1\frac{3}{8}''$ (raakakumia)	
S:ja, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$	
S:ja, $28'' \times 1\frac{3}{4}''$	
»Dunlop», $26'' \times 1\frac{1}{2}''$	
S:ja, $26'' \times 1\frac{5}{8}''$	
S:ja, $28'' \times 1\frac{1}{4}''$	
S:ja, $28'' \times 1\frac{3}{8}''$	
S:ja, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$	
S:ja, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	
»Michelin», $28'' \times 1\frac{1}{2}''$	
S:ja, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	

N:o

2832
2833
2834
2835
2836
2837
2838
2839
2840
2847
2848

Gummiringar

Däck

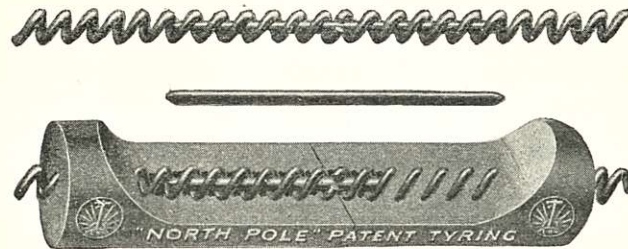
Trädkantssystem:

»Amber», $28'' \times 1\frac{3}{8}''$	
D:o, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$	
D:o, $28'' \times 1\frac{3}{4}''$	
»Dunlop», $26'' \times 1\frac{1}{2}''$	
D:o, $26'' \times 1\frac{5}{8}''$	
D:o, $28'' \times 1\frac{1}{4}''$	
D:o, $28'' \times 1\frac{3}{8}''$	
D:o, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$	
D:o, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	
»Michelin», $28'' \times 1\frac{1}{2}''$	
D:o, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	

65:—
65:—
65:—
55:—
55:—
55:—
55:—
55:—
55:—
40:—
40:—

				Vähittäin Minut
N:o				
»Nokia», 28" × 1 ¹ / ₂ "	2858	»Nokia», 28" × 1 ¹ / ₂ "		35:—
S:a, 28" × 1 ⁵ / ₈ "	2859	D:o, 28" × 1 ⁵ / ₈ "		35:—
Wulstjärjestelmä:				
»Dunlop», 26" × 1 ¹ / ₂ "	2842	»Dunlop», 26" × 1 ¹ / ₂ "		70:—
S:ja, 26" × 1 ⁵ / ₈ "	2843	D:o, 26" × 1 ⁵ / ₈ "		70:—
S:ja, 28" × 1 ¹ / ₂ "	2844	D:o, 28" × 1 ¹ / ₂ "		70:—
S:ja, 28" × 1 ⁵ / ₈ "	2845	D:o, 28" × 1 ⁵ / ₈ "		70:—
»Michelin», 28" × 1 ¹ / ₂ "	2847W	»Michelin», 28" × 1 ¹ / ₂ "		46:—
S:ja, 28" × 1 ⁵ / ₈ "	2848W	D:o, 28" × 1 ⁵ / ₈ "		46:—
Lasten-, kuljetus- ja pakettipyöräin ulkorenkaita				
Wulstjärjestelmää:				
»Continental», 14" × 1 ¹ / ₄ "		»Continental», 14" × 1 ¹ / ₄ "		45:—
S:ja, 18" × 1 ¹ / ₄ "		D:o, 18" × 1 ¹ / ₄ "		50:—
S:ja, 20" × 1 ¹ / ₂ "		D:o, 20" × 1 ¹ / ₂ "		50:—
S:ja, 20" × 1 ³ / ₄ "		D:o, 20" × 1 ³ / ₄ "		95:—
S:ja, 20" × 2"		D:o, 20" × 2"		95:—
S:ja, 22" × 1 ¹ / ₄ "		D:o, 22" × 1 ¹ / ₄ "		50:—
S:ja, 22" × 1 ¹ / ₂ "		D:o, 22" × 1 ¹ / ₂ "		55:—
S:ja, 22" × 1 ³ / ₄ "		D:o, 22" × 1 ³ / ₄ "		95:—
S:ja, 24" × 1 ¹ / ₂ "		D:o, 24" × 1 ¹ / ₂ "		58:—
S:ja, 26" × 1 ¹ / ₂ "		D:o, 26" × 1 ¹ / ₂ "		60:—
S:ja, 26" × 1 ⁵ / ₈ "		D:o, 26" × 1 ⁵ / ₈ "		60:—
»Magnum» 26" × 1 ³ / ₄ "	2843M	»Magnum» 26" × 1 ³ / ₄ "		140:—
»Continental» 26" × 2"		»Continental» 26" × 2"		105:—
Sulkyrenkaita				
»Odenwald», 28" × 2"	2884	»Odenwald» 28" × 2"		140:—
Putkirenkaita kilpapyöräin 28" × 25				
	2886	Tubringar för racercykclar 28" × 25		80:—
Sisärenkaita				
»Dunlop», punaisia, englant. 26" × 1 ¹ / ₂ "	2860A	»Dunlop», röda, engelska 26" × 1 ¹ / ₂ "		25:—
S:ja, » 26" × 1 ³ / ₄ "	2860	D:o, » 26" × 1 ³ / ₄ "		25:—
S:ja, » 28" × 1 ¹ / ₄ "	2861	D:o, » 28" × 1 ¹ / ₄ "		25:—
S:ja, » 28" × 1 ³ / ₈ "	2861A	D:o, » 28" × 1 ³ / ₈ "		25:—
S:ja, » 28" × 1 ¹ / ₂ "	2862	D:o, » 28" × 1 ¹ / ₂ "		25:—
S:ja, » 28" × 1 ⁵ / ₈ "	2863	D:o, » 28" × 1 ⁵ / ₈ "		25:—
S:ja, » saksal. 28" × 1 ¹ / ₂ "	2862T	D:o, » tyska 28" × 1 ¹ / ₂ "		22:—
S:ja, » 28" × 1 ⁵ / ₈ "	2863T	D:o, » 28" × 1 ⁵ / ₈ "		22:—
»Michelin», punaisia 28" × 1 ¹ / ₂ "	2865	»Michelin», röda 28" × 1 ¹ / ₂ "		20:—
S:ja 28" × 1 ⁵ / ₈ "	2866	D:o, » 28" × 1 ⁵ / ₈ "		20:—
»Englebert», punaisia, E-alaatua 28" × 1 ⁵ / ₈ "	2873E	»Englebert», röda, E-kvalitet 28" × 1 ⁵ / ₈ "		15:—
»Nokia», punaisia 28" × 1 ⁵ / ₈ "	2874	»Nokia», röda 28" × 1 ⁵ / ₈ "		15:50
Lasten-, kuljetus- ja pakettipyöräin sisärenkaita				
Punaisia 14" × 1 ¹ / ₄ "		Röda 14" × 1 ¹ / ₄ "		25:—
» 18" × 1 ¹ / ₄ "		» 18" × 1 ¹ / ₄ "		25:—
» 18" × 1 ¹ / ₂ "		» 18" × 1 ¹ / ₂ "		25:—
» 20" × 1 ¹ / ₄ "		» 20" × 1 ¹ / ₄ "		25:—
» 20" × 1 ¹ / ₂ "		» 20" × 1 ¹ / ₂ "		25:—
Harmaita 20" × 1 ⁵ / ₈ "		Gråa 20" × 1 ⁵ / ₈ "		20:—
» 20" × 2"		» 20" × 2"		20:—
Punaisia 22" × 1 ¹ / ₄ "		Röda 22" × 1 ¹ / ₄ "		25:—
» 22" × 1 ¹ / ₂ "		» 22" × 1 ¹ / ₂ "		25:—
Slangar för barn-, transport- och pakettcyklar				

			Vähittäin Minut
	N:o		
Harmaita 22"×1 ⁵ / ₈ "		Gråa 22"×1 ⁵ / ₈ "	20: —
Punaisia 24"×1 ¹ / ₄ "		Röda 24"×1 ¹ / ₄ "	25: —
» 26"×1 ¹ / ₂ "		» 26"×1 ¹ / ₂ "	25: —
Harmaita 26"×2"		Gråa 26"×2"	25: —
»Sulky» sisärenkaita 28"×2"	2894	»Sulky» slangar 28"×2"	50: —
Korjaustarpeita			
Kumiliuosta			
Putkissa, pieniä, N:o 1	kpl. 2901	I tuber, små, N:o 1	st. 1: 25
» keskikokoisia, N:o 2	2902	» » medelstora, N:o 2	» 1: 75
» suuria, N:o 3	2903	» » stora, N:o 3	» 2: 50
Tölkeissä, ¹ / ₄ kg.	2904	» burk, ¹ / ₄ kg.	20: —
Raakakumia , paloissa	2906	Rågummi , i bitar	—: 50 ^{kpl.} _{st.}
Talkkia , peltitölkeissä	2909	Talk , i plätburk	2: 50
Sisärenkaan paikkoja , pienissä kuorissa. Val- miiksi kumitettuja. Erittäin käytännöllisiä	2912	Inveringslappar , i små kuvert. Färdigt gum- merade. Mycket användbara	2: —
Paikkauskumia rullissa, sisärenkaan paik- kausta varten. Kumitettua 36"×3"	2917	Gummiduk i rulle, för lappning av inre ring Gummerad, 36"×3"	12: —
Kanvasta			
Kumitettua, rullissa	2918	Kanvas Gummerad, i rulle	27: —
Korjausrasioita			
Polkupyörään	2925	Reparationsaskar För velociped	5: —



N:o 2927

Lastenvaunukumeja	N:o	Barnvagnsgummi	
Pyöreätä, teräskierukkasisustalla	2927	Runt, med stålspiralinlägg	80: —
Polkupyörän puolia			
»Pallas», vahvistettuja, ¹ / ₂ " nippeleillä. Pak- suus 2 mm.	2940	»Pallas», förstärkta, med ¹ / ₂ " nippler. Grov- lek 2 mm.	—: 25
S:ja, ¹ / ₁ " nippeleillä		D:o, med ¹ / ₁ " nippler	—: 35
»W. B. A.», vahvistettuja, ¹ / ₁ " nippeleillä. Paksuus 2 mm.	2942	»W. B. A.», förstärkta, med ¹ / ₁ " nippler. Grovlek 2 mm.	—: 25
Seuraavan pituisia polkupyöräpuolia pide- tään kaupan: 270 — 275 — 280 — 285 — 286 — 290 — 295 — 298 — 300 — 302 — 305 — 308 — 310 mm.		Velocipedekrar föras i följande längder:	

Sulky-puolia

Paksuus 3 mm., nippeleillä 2945
Seuraavan pituisia puolia 2945 pidetään kau-
pan:

265 — 270 — 280 — 293 — 295 mm.

Puolanippeleitä

»Pallas», $\frac{1}{2}$ ", teräsvanteelle ja 2 mm. puolan-
paksuudelle 2951
Sija, $\frac{1}{1}$ ", puuvanteelle 2953
»W. B. A.» $\frac{1}{1}$ ", puuvanteelle 2954

Sulkyekrar

Grovlek 3 mm., med nippler
Ekrarna 2945 föras i följande längder:

Vähittäin
Minut

100: —%

Ekernippler

»Pallas», $\frac{1}{2}$ ", för stålskena och 2 mm. eker-
grovlek —: 10
D:o, $\frac{1}{1}$ ", för träskena —: 20
»W. B. A.» $\frac{1}{1}$ ", för träskena —: 20



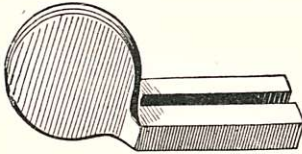
N:o 2957

Nippelilaattoja

Teräsvanteisiin ja puuvanteisiin alumiinivah-
vikkeella 2857

Nippelbrickor

För stålskenor samt träskenor med alumi-
nium förstärkning 3: —%



N:o 2961



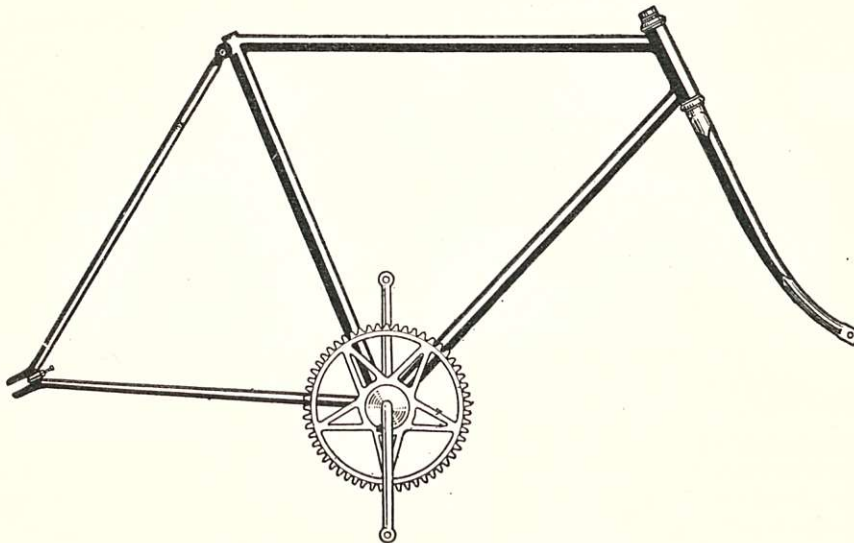
N:o 2962

Nippeliavaimia

Kaikenlaisiin nippeleihin sopivia 2961
Yksinkertaisia, sinisiä 2962

Nippelnycklar

Passande för alla slags nippler 3: 50
Enkla, blå 2: —



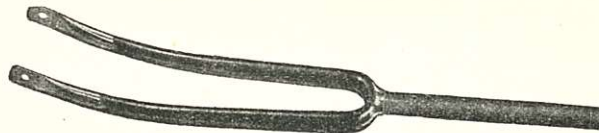
Runkoja

Ruotsalaisia:
Miesten, Fauber-Special keskiöllä, 20", 22"
ja 24" 2970
Poikain, sja, 18" 2972

Ramar

Svenska:
Herr, med Fauber-Special lager, 20", 22"
och 24" 450: —
Goss, d:o, 18" 450: —

	N:o		Vähittäin Minut
Naisten, Fauber-Special keskiöllä, 22"	2974	Dam, med Fauber-Special lager, 22"	500: —
Tyttöjen, sja, 18"	2976	Flick, d:o, 18"	500: —
Saksalaisia:		Tyska:	
Miesten, Fauber-Special keskiöllä, 22", kulta-juovin	2976	Herr, med Fauber-Special lager, 22", och guld- linjering	375: —
Sja, naisten	2976D	D:o, dam	400: —
Miesten, kellokeskiöllä, 22", kultajuovin	2977	Herr, med klocklager, 22", och guldlinjering	350: —
Sja, naisten, puna-vihreä raidoitus	2977D	D:o, dam, röd-grön linjering	375: —



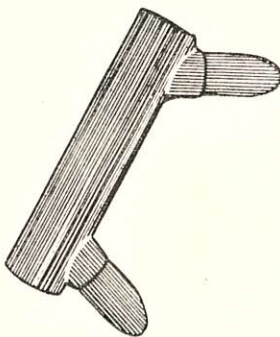
N:o 2983A

Haarukoita & osia

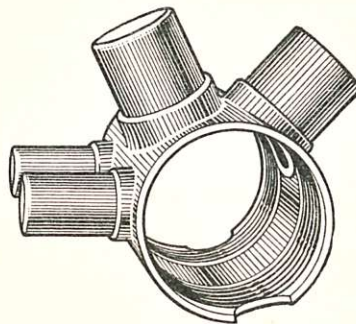
Etuhaarukka, kartiomuotoisella putkivahvik- keella	N:o 2983A
Sja, ruotsalaisia, nikkelöidyillä kruunulla ja nikkelöidyillä päillä	2984
Sja, pakettipyörään, 26" etupyörällä	2985
Takahaarukka	2986
Takahaarukansääriä	2987
Takahaarukantuki	2988
Etuhaarukansääri	2989
Haarukkaputkia, kierteellä, 150 & 190 mm...	2990

Gafflar & delar

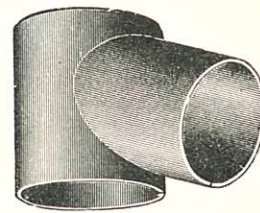
Framgaffel, med konisk rörförstärkning	40: —
D:o, svensk, med förnicklad krona och för- nicklade ändar	90: —
D:o, för paketykel, med 26" framhjul	140: —
Bakgaffel	52: —
Bakgaffelben	15: —
Bakgaffelstag	13: 50
Framgaffelben	12: —
Gaffelrör, gängade, 150 & 190 mm,	9: 50



N:o 2995/4 1/2-5



N:o 2997A



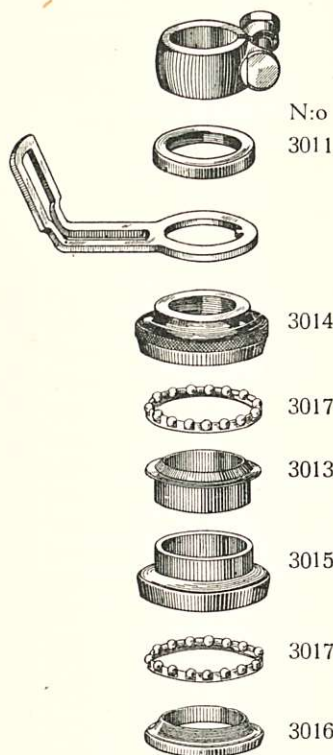
N:o 2998

Rungonosia

Etuosa miestenrunkoon, 4 1/2" x 1" x 1"	2095/4 1/2
Sja, » 5" x 1" x 1"	2995/5
Sja, » 8" x 1" x 1 1/8"	2995B
Keskuslaakerin muhvi	2997A
Satulankannattimen putketus	2998
Satulan- ja ohjaustangon putketus	3000

Ramdelar

Framstycke för herr-ram, 4 1/2" x 1" x 1"	18: —
D:o, » » 5" x 1" x 1"	18: —
D:o, » » 8" x 1" x 1 1/8"	18: —
Centrallagermuff	15: —
Sadelvinkelmuff	5: —
Bussning för sadel & styrtång	1: 50



Ohjauslaakereita & osia

Ruotsalaisia:
Ohjauslaakeriryhmä, täydellinen, 30 mm.

Osia:
Pidätysmutteri, pyöreä
Pidätysmutterilaatta
Kartio, ylimmäinen
Kuulakuppi, ylimmäinen
» alimmainen
Kartio, alimmainen
Kuularengas

Saksalaisia:
Ohjauslaakeriryhmä, täydellinen, 30,2 mm.
S:a, 32 mm.

Osia:
Pidätysmutteri, kuusikulmain.
Pidätysmutterilaatta
Kartio, ylimmäinen
Kuulakuppi, ylimmäinen
» alimmainen
Kartio, alimmainen
Kuularengas

Styrlager & delar

Svenska:
Styrlagersats, komplett, 30 mm.

Delar:
Stoppmutter, rund
Stoppmutterbricka
Kona, övre
Kulskål, övre
» nedre
Kona, nedre
Kulkrans

Tyska:
Styrlagersats, komplett, 30,2 mm.
D:o, 32 mm.

Delar:
Stoppmutter, sexkantig
Stoppmutterbricka
Kona, övre
Kulskål, övre
» nedre
Kona, nedre
Kulkrans

Vähittäin
Minut

30: —

5: —

2: —

7: —

10: —

9: —

6: —

2: 50

15: —

18: —

3: 50

2: —

5: —

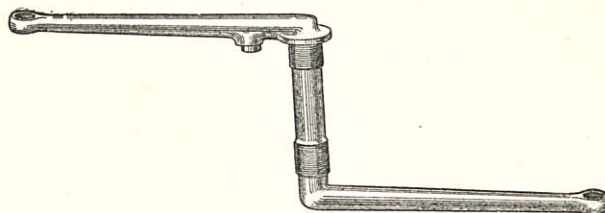
4: 50

4: 50

2: 50

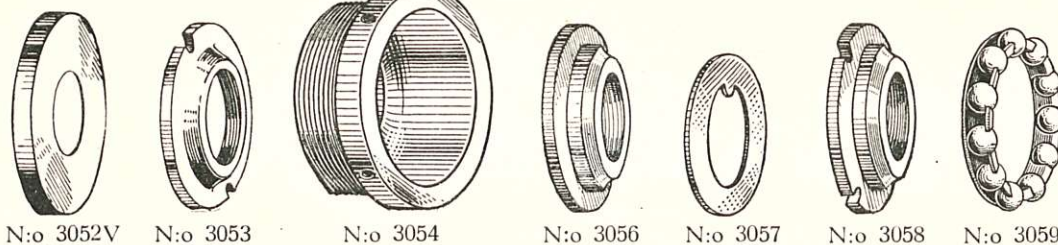
2: —

Keskiöitä ja osia



N:o 3051

Centrallager och delar



Fauber Special:

Täydellisiä, miesten, ketjupyörällä kampeineen
Kammet, miesten
Tomusuoja, oikea
» vasen
Kartio, oikea
Kuulakuppi, oikea
» vasen
Kartio, vasen
Laatta
Vastamutteri
Kuularengas

N:o

3050 Kompletta, herr, med kedjehjul och vevar ..
3051 Vevar, herr
3052H Dammskydd, höger
3052V » vänster
3053 Kona, höger
3054 Kulskål, höger
3055 » vänster
3056 Kona, vänster
3057 Bricka
3058 Kontramutter
3059 Kulkrans

135: —

58: —

6: —

4: —

6: —

11: —

11: —

6: —

1: —

4: 50

3: —

			Vähittäin Minut
Täydellisiä, naisten, ketjupyörällä kampeineen	N:o 3060	Komplett, dam, med kedjehjul och vevar ..	135:—
Kammet, naisten	3061	Vev, dam ..	58:—
Kellolaakereita:		Klocklager:	
Korjauksia varten, täydellisiä, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketju- pyörällä	3070A	För reparation., komplett, med $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ kedjehjul	100:—
S:ja, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjupyörällä	3071	D:o, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ kedjehjul	100:—
Keskiönakseleita:		Centrallageraxlar:	
Normaaliakseli, täydellinen	3081/40	Normalaxel, komplett	35:—
N:o 1, täydellinen	3084/1	N:o 1, komplett	30:—
» 2, »	3084/2	» 2, »	30:—
» 3, » »Leijona»	3084/3	» 3, » »Leijona»	30:—
» 4, » »Excelsior»	3084/4	» 4, » »Excelsior»	30:—
» 5, » »Vanha Victoria»	3084/5	» 5, » »Gamla Victoria»	30:—
» 6, » »Uusi Victoria»	3084/6	» 6, » »Nya Victoria»	30:—
» 7, » Victoria, pienillä kartioilla	3084/7	» 7, » Victoria, med små koner ..	35:—
» 8, » »Tampereen Oiva»	3084/8	» 8, » »Tammerfors Oiva»	35:—
» 9, » »Koitto»	3084/9	» 9, » »Koitto»	30:—
» 10, » »Gloriosa»	3084/10	» 10, » »Gloriosa»	30:—
Kampia:		Vevar:	
Kiilakampi, vasen	3090	Kilvev, vänster	25:—
S:a, oikea	3091	D:o, höger	30:—
Victoria kampi, oikea	3092H	Victoria vev, höger	45:—
S:a, vasen	3092V	D:o, vänster	45:—
Kellolaakerin kampi, vasen	3093V	Klocklagervev, vänster	35:—
S:a, oikea	3093H	D:o, höger	35:—
Ketjupyörän pidätysrengas	3093A	Kedjehjulsstoppring	5:—
Kammenkiinnityskiiloja	3105	Vevfästiklar	1: 25
Keskiön muttereita:		Centrallagermutterar:	
Lajitelma laatikossa, 50 kpl.	3106	Sortiment i låda om 50 st.	3: — kpl. st.
Kappaleittain	3107A—D	Lösa, pr st.	3:—
Victoria, oikea	3107E	Victoria, vänster	3:—
» vasen	3107F	D:o, höger	3:—



Teräskuulia

	N:o
$\frac{1}{8}'' = 3,17$ mm. läpimitta	3110
$\frac{5}{32}'' = 3,97$ »	3111
$\frac{3}{16}'' = 4,76$ »	3112
$\frac{7}{32}'' = 5,56$ »	3113
$\frac{1}{4}'' = 6,35$ »	3114
$\frac{9}{32}'' = 7,14$ »	3115
$\frac{5}{16}'' = 7,94$ »	3116
$\frac{3}{8}'' = 9,52$ »	3117
$\frac{7}{16}'' = 11,11$ »	3118
$\frac{1}{2}'' = 12,70$ »	3119
$\frac{5}{8}'' = 15,87$ »	3120
$\frac{3}{4}'' = 19,05$ »	3121

Stålkulor

	N:o	
$\frac{1}{8}'' = 3,17$ mm. diameter	3110	pr duss.
$\frac{5}{32}'' = 3,97$ »	3111	» »
$\frac{3}{16}'' = 4,76$ »	3112	» »
$\frac{7}{32}'' = 5,56$ »	3113	» »
$\frac{1}{4}'' = 6,35$ »	3114	» »
$\frac{9}{32}'' = 7,14$ »	3115	» »
$\frac{5}{16}'' = 7,94$ »	3116	» »
$\frac{3}{8}'' = 9,52$ »	3117	» »
$\frac{7}{16}'' = 11,11$ »	3118	» »
$\frac{1}{2}'' = 12,70$ »	3119	» »
$\frac{5}{8}'' = 15,87$ »	3120	» »
$\frac{3}{4}'' = 19,05$ »	3121	» »

1:—
1: 25
1: 50
2:—
3:—
3: 50
4:—
6:—
7:—
12:—
15:—
20:—

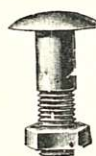
Kuularenkaita

Polkimenakseliin, pieni	N:o 2566
S:aan, suuri	2567
Saksalaiseen eturumpuun	3250/20
N. D. eturumpuun	3252/20
Eadie vapaarumpuun, suuri	3270/46
S:aan, pieni	3270/47
N. D. vapaarumpuun, suuri	3272/16
S:aan, pieni	3272/20
Rotax vapaarumpuun 1909, suuri	3274/E
S:aan, pieni	3274/Q
S:aan, 1918, suuri	3274/5
S:aan, pieni	3274/16
Torpedo vapaarumpuun	3275/81T
Fauber keskiöön	3059
Ruotsalaiseen ohjauslaakeriin	3017
Saksalaiseen »	3037

Kulkransar

För pedalexlar, mindre	2: —
D:o, större	2: —
För tyska framnav	2: —
För N. D. framnav	3: —
För Eadie frinav, större	3: 50
D:o, mindre	2: 50
För N. D. frinav, större	5: —
D:o, mindre	3: 50
För Rotax frinav 1909, större	4: —
D:o, mindre	2: 50
D:o, 1918, större	4: —
D:o, mindre	2: 50
För Torpedo frinav	4: —
För Fauber centrallager	3: —
För svenska styrlager	2: 50
För tyska »	2: —

Vahittain
Minut



Ruuveja

Tavallista laatua:

$\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " poljinkumeihin	N:o 3142/II
2" \times $\frac{3}{16}$ " likasuojuksiin	3149/II

Skrubar

Vanlig kvalitet:

$\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " för pedalgummi	—: 25 kpl. st.
2" \times $\frac{3}{16}$ " träckskydd	—: 75 »

I:a laatua:

$\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ " poljinkumeihin	3141
$\frac{5}{16}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	3142
$\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " likasuojuksiin	3143
$\frac{3}{4}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	3144
$\frac{1}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	3145
1" \times $\frac{3}{16}$ " »	3146
$\frac{13}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	3143
2" \times $\frac{7}{32}$ " »	3149

I:a kvalitet:

$\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ " för pedalgummi	—: 25 »
$\frac{5}{16}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	—: 50 »
$\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " träckskydd	—: 60 »
$\frac{3}{4}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	—: 65 »
$\frac{7}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	—: 70 »
1" \times $\frac{3}{16}$ " »	—: 75 »
$\frac{13}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	—: 75 »
2" \times $\frac{7}{32}$ " »	1: — »

E:laatua:

$\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " poljinkumeihin	3142A
$\frac{7}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " likasuojuksiin	3145A
1" \times $\frac{3}{16}$ " »	3146A
$1\frac{1}{4}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	3147A
2" \times $\frac{7}{32}$ " »	3149A

E:kvalitet:

$\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " för pedalgummi	—: 75 »
$\frac{7}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " träckskydd	—: 80 »
1" \times $\frac{3}{16}$ " »	1: — »
$1\frac{1}{4}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	1: 25 »
2" \times $\frac{7}{32}$ " »	1: 50 »

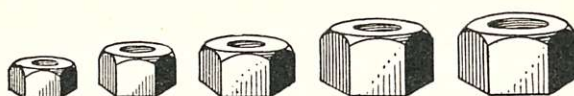
Erikoisruuveja & mutteripultteja:

Nimikilpiruuveja 2 mm.	3140/2
Etulikasuojuksen kiinnitysruuvi ruotsalaiseen runkoon $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{7}{16}$ "	3156A
Ketjupyörän ruuvi kartiomaisella kannalla, $\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	3160
Emäputken ruuvi 4-kulmaisella kannalla	3164

Specialskrubar & mutterbultar:

Namnplåtsskrubar 2 mm	—: 15 »
Framträckskyddskruv för svenska ramar, $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{7}{16}$ "	1: 25 »
Kedjehjulsskrubar med konisk skalle, $\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	1: — »
Vinkelstamskrub med 4-kantig skalle	4: 50 »

	N:o		Vähittäin Minut
Mutteripultti $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}'' = 41 \times 8$ mm.	3166	Mutterbult $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}'' = 41 \times 8$ mm.	1: 75 kpl. st.
» $1\frac{5}{8}'' \times \frac{5}{16}'' = 45 \times 8$ »	3168	» $1\frac{5}{8}'' \times \frac{5}{16}'' = 45 \times 8$ »	2: — »
» $2'' \times \frac{5}{16}'' = 50 \times 8$ »	3170	» $2'' \times \frac{5}{16}'' = 50 \times 8$ »	2: 50 »
Siipimutteriruuvi $1'' \times \frac{7}{32}''$	3171	Vingmutterskruv $1'' \times \frac{7}{32}''$	1: — »
Ruuvilajitelma, 100 kpl. laatikossa.....	3173	Skrusortiment, 100 st. i låda.....	50: —

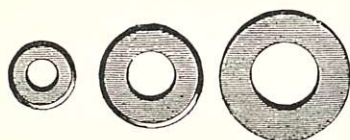


Muttereita

	N:o
Hiottuja, $\frac{3}{16}'' \times 32$ kierteillä.....	3183
» $\frac{7}{32}'' \times 28$ »	3187
» $\frac{5}{16}'' \times 24$ N. D. etuakseliin.....	3194
» $\frac{5}{16}'' \times 26$ Rotax »	3195
» $\frac{3}{8}'' \times 24$ N. D. takaakseliin	3198
» $\frac{3}{8}'' \times 26$ Rotax »	3199
Muttereita ketjunkiristäjään	2583
Mutterilajitelma laatikossa (100 kpl. mutteria)	3239
Siipimuttereita kilpapyörään, erä	3247

Muttrar

Slipade, $\frac{3}{16}'' \times 32$ gängor	—: 50
» $\frac{7}{32}'' \times 28$ »	—: 75
» $\frac{5}{16}'' \times 24$ för N. D. framaxel	—: 50
» $\frac{5}{16}'' \times 26$ » Rotax »	—: 50
» $\frac{3}{8}'' \times 24$ » N. D. bakaxel.....	—: 75
» $\frac{3}{8}'' \times 26$ » Rotax »	—: 75
Muttrar för kedjesträckare	—: 25
Muttersortiment i låda (100 st. muttrar)	—
Vingmuttrar för racerveloped, sats	18: —



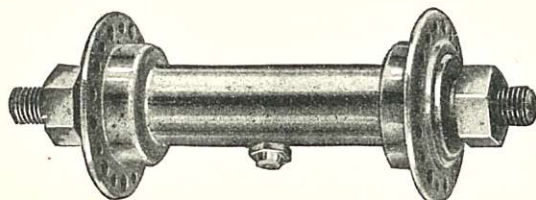
Mutterilaattoja

	N:o
$\frac{5}{16}''$, etuakseliin	3243
$\frac{3}{8}''$, takaakseliin	3244
$\frac{7}{16}''$, sulkyakseliin	3245

Mutterbrickor

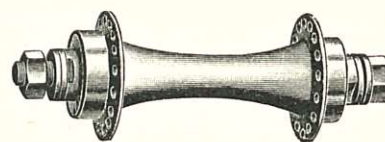
$\frac{5}{16}''$, för framaxel	—: 15
$\frac{3}{8}''$, » bakaxel.....	—: 20
$\frac{7}{16}''$, » sulkyaxel	—: 25

Rumpuja ja rummunosia



N:o 3250R

Nav och navdelar



N:o 3252

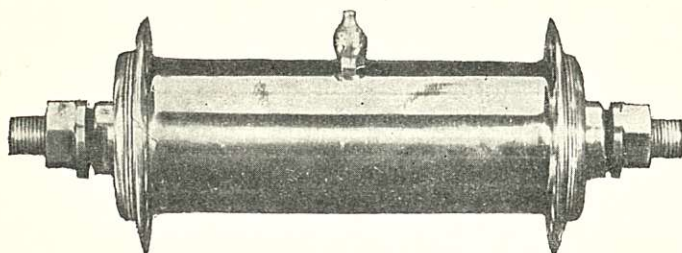
Eturumpuja

	N:o
Rotax, alkuperäinen eturumpu	3250R
Torpedo, »	3251

Framnav

Rotax, original framnav.....	20: —
Torpedo, »	20: —

	N:o		Vähittäin Minut
Saksalainen eturumpu, N. D. malli, I, suu- rilla kartioilla	3252	Tyskt framnav, N. D. modell, I, med stora koner	18:—
New-Departure eturumpu, alkuperäinen	3255	New-Departure framnav, original	27:—



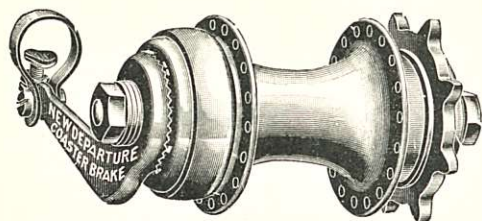
N:o 3265

Kiinteitä taka- & Sulky- rumpuja

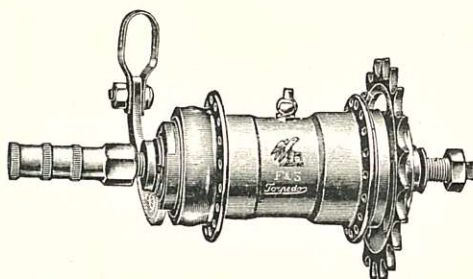
Rotax sulky-rumpu	N:o 3265
Saksalainen sulky-rumpu poistettavalla akselilla	N:o 3265A

Fastä bak- & Sulky- nav

Rotax sulkynav	120:—
Tyskt sulkynav med uttagbar axel.....	100:—



N:o 3272



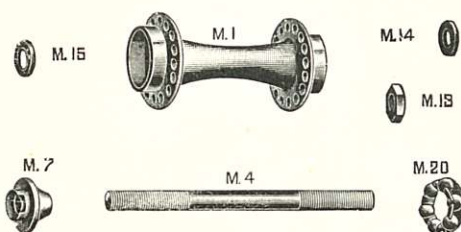
N:o 3275

Vapaarumpuja

»Mundus»	N:o 3271
»New-Departure», malli A	3272
»Rotax»	3274
»Torpedo»	3275

Frinav

»Mundus»	90:—
»New-Departure», modell A	125:—
»Rotax»	110:—
»Torpedo»	110:—



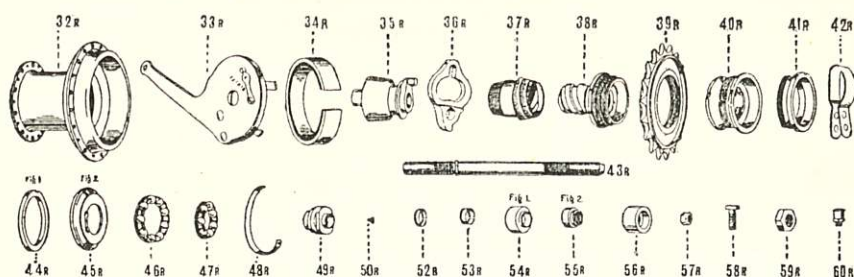
Eturummunisia

Saksalaisiin rumpuihin:	
Akseli	3250/4
Kartio	3250/7
Tomusuojus	3250/15
Täydellinen akseli kartioineen	3250/16
Kuularengas	3250/20
New-Departure eturumpuun:	
Akseli	3250/4
Kartio	3252/7
S:a, alkuperäinen	3252/7S
Täydellinen akseli kartioineen ja muttereineen	3252/16
Kuularengas	3252/20

Framnavsdelar

För tyska nav:	
Axel	2: 50
Kona	2:—
Dammskydd	1:—
Komplett axel med koner.....	4:—
Kulkrans	2:—
För New-Departure framnav:	
Axel	3:—
Kona	3:—
D:o, original.....	3:50
Komplett axel med koner & muttrar	6:—
Kulkrans.....	3:—

Vapaarummunosa



Eadie vapaarummun osat:

Rumpukotelo	3270/32R
Jarruvarsi	» /33R
Jarrujousirengas	» /34R
Jarrukartio	» /35R
Jarrukeskus	» /36R
Hammaskartio	» /37R
S:a, uusi malli	» /37A
Käyttöratas	» /38R
Vitjakehä	» /39R
Laakerikoppa, oikea, uutta mallia	» /40A
S:a, vasen	» /41R
Jarruvarrenpidin	» /42R
Akseli	» /43R
Mutterilaatta	» /44R
Pidätysmutteri	» /45R
Kuulanpidin, suuri	» /46R
S:a, pieni	» /47R
Joustin	» /48R
Tarkistuskartio	» /49R
Joustimenruuvi	» /50R
Pysäytysrengas	» /52R
S:a	» /53R
Korvus-mutteri	» /54R
S:a	» /55R
Akselinputketus	» /56R
Mutteri jarrupitimeen	» /57R
Ruuvi jarrupitimeen	» /58R
Akselimutteri	» /59R

Mundus vapaarummun osat:

Rumpukotelo	3271/1
Käyttöratas	» /2
Hammaskartio	» /3
Jarruputki	» /5
Jarrukartio	» /6
Tomusuojuus, oikea	» /8
» vasen	» /9
» pieni	» /10
Tarkistuskartio, pieni	» /11
Kuularengas, pieni	» /13
Vastarengas	» /17
Jarruvarsi	» /18
Laatta, suuri	» /19
» pieni	» /20

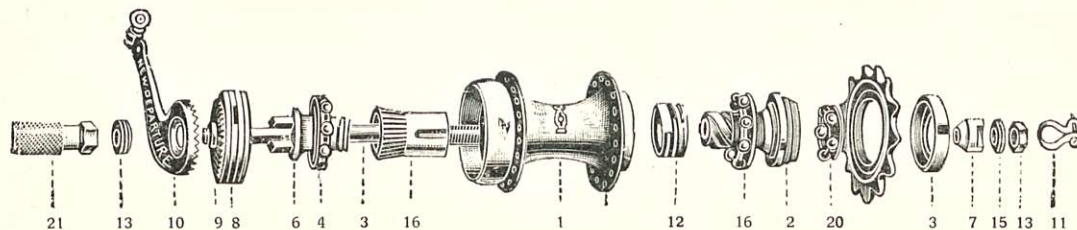
Frinavsdelar

Delar till Eadie frinav:

Navhylsa	85:—
Bromsarm	30:—
Bromsfjäddering	20:—
Bromskona	20:—
Bromshjärta	9:75
Gripkona	18:—
D:o, ny modell	15:—
Drivare	25:—
Kedjekrans	
Lagerskål, höger, ny modell	12:50
D:o, vänster	16:—
Bromsarmhållare	9:—
Axel	10:—
Mutterbricka	2:50
Stoppmutter	12:—
Kulhållare, större	3:50
D:o, mindre	2:50
Fjäder	1:50
Justeringskona	7:—
Skruv för fjäder	1:50
Stoppning	1:50
D:o	1:50
Flänsmutter	2:50
D:o	2:50
Axelbussning	2:50
Mutter till bromshållare	1:50
Skruv till bromshållaren	1:25
Axelmutter	

Delar till Mundus frinav:

Navhylsa	35:—
Drivare	14:—
Gripkona	8:—
Bromshylsa	13:50
Bromskona	9:—
Dammskydd, höger	2:—
» vänster	2:50
» litet	1:—
Justeringskona, liten	3:—
Kulring, liten	3:—
Kontering	3:25
Bromsarm	5:—
Bricka, stor	1:25
» liten	—:75



New-Departure „A“ rummun osat:

Rumpukotelo	3272/1A
Käyttöratas	» /2A

Delar till New-Departure „A“ frinav:

Navhylsa	60:—
Drivare	18:—

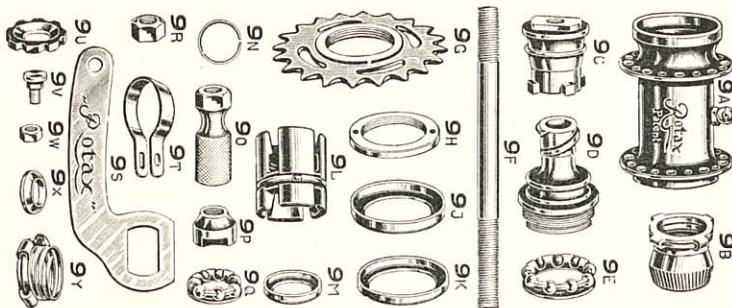
	N:o		Vähittäin Minut
Hammaskartio	3272/ 3A	Gripkona	10:—
Akseli	» / 4A	Axel	6:—
Vitjakehän pysäytysmutteri	» / 5A	Stoppmutter för kedjekrans	5:—
Jarrukartio	» / 6A	Bromskona	15:—
Tarkistuskartio	» / 7A	Justeringskona	5:—
Jarru	» / 8A	Broms	18:—
S:a, kuluneita rumpuja varten	» / 8B	D:o, för slitna nav	15:—
Jarrulaatta	» / 9A	Bromskiva	10:—
Jarruvarsi	» /10A	Bromsarm	18:—
Jarruvarrenpidin	» /11A	Bromsarmhållare	3:—
Joustin	» /12A	Fjäder	3: 50
Mutteri	» /13A	Mutter	
Laatta, puolipyöreä	» /14A	Bricka, halvrund	1:—
S:a, litteä	» /15A	D:o, flat	—: 75
Kuulanpidin, suuri	» /16A	Kulhållare, större	5:—
S:a, pieni	» /20A	D:o, mindre	3: 50
Astuin	» /21A	Fotsteg	5:—

New-Departure „C“ rummun osat:

Rumpukotelo	1C
Käyttöratas	2C
Hammaskartio	3C
Akseli	4C
Pidätysmutteri vitjakehään	5C
Jarrukartio	6C
Tarkistuskartio	7C
Jarruvarsi	10C
Jarruvarrenpidin	11C
Jousi	12C
Kuulanpidin suuri,	16C
S:a, pieni	20C
Astuin	21C
.....	23/26C
Jarru-lamelli, kuparia	27C
S:a, terästä	28C

Delar till New-Departure „C“ frinav:

Navhylsa	50:—
Drivare	18:—
Gripkona	10:—
Axel	6: 50
Stoppmutter för kedjekrans	5: 50
Bromskona	7: 25
Justeringskona	5:—
Bromsarm	15:—
Bromshållare	3:—
Fjäder	2: 50
Kulhållare, stor	7: 25
D:o, liten	5: 50
Fotsteg	3:—
.....	26:—
Bromslamell, av koppar	3:—
D:o, av stål	3:—



Malli 1919 Modell

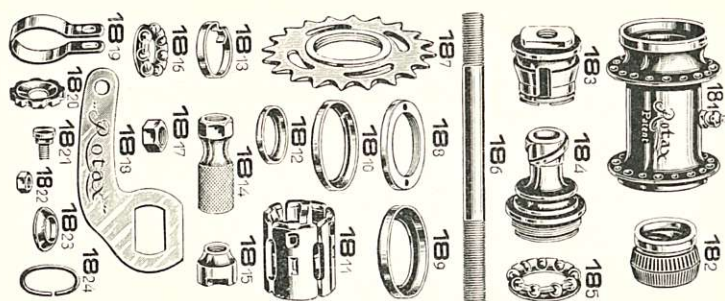
Rotax 1909 vapaarummun osat:

Rumpukotelo	A
Hammaskartio	B
Jarrukartio	C
Käyttöratas	D
Kuularenngas, suuri	E
Akseli	F
Pysäytysmutteri vitjakehään	H
Tomusuojus C:hen	J
S:ma, D:hen	K

Delar till Rotax frinav 1909:

Navhylsa	40:—
Gripkona	18:—
Bromskona	20:—
Drivare	25:—
Kulring, stor	4:—
Axel	4:—
Stoppmutter till kedjekrans	4:—
Dammskydd för C	3:—
D:o, för D	2: 50

	N:o		Vähittäin Minut
Jarru	L	Broms	20:—
Tomusuojus P:hen	M	Dammskydd för P	3:—
Joustinrengas L:ään	N	Fjädrering för L	2:—
Tarkistuskartio	P	Justerkona	4:—
Kuularengas, pieni	Q	Kulring, liten	2:50
Jarruvarsi	S	Bromsarm	5:—
Jarruvarrenpidin	T	Bromsarmband	1:75
Laatta	U	Bricka	1:50
Ruuvi T:hen	V	Skruv till T	1:—
Mutteri »	W	Mutter » »	1:—
Laatta, puolipyöreä	X	Bricka, halvrund	1:—
Jarrujoustin B:hen	Y	Bromsfjäder till B	5:—



Malli 1918 Modell

Rotax 1918 vapaarummun osat:

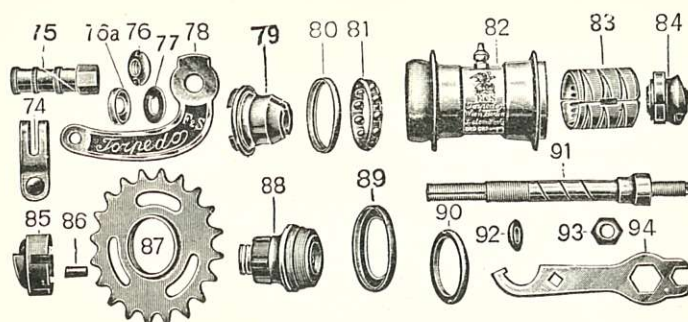
Rumpukotelo
Kaksoiskartio
Jarrukartio
Käyttöratas
Kuularengas, suuri
Akseli
Pysäytysmutteri vitjakehään
Tomusuojus 3:een
S:a, 4:ään
Jarru
Tomusuojus N:oon 15
Joustin N:oon 11
Tarkistuskartio
Kuularengas, pieni
Jarruvarsi
Jarruvarrenpidin
Mutteri N:oon 18
Ruuvi » 19
Mutteri » 19
Joustinrengas N:oon 3

N:o

1
2
3
4
5
6
8
9
10
11
12
13
15
16
18
19
20
21
22
24

Delar till Rotax frinav 1918:

Navhylsa	40:—
Dubbelkona	15:—
Bromskona	20:—
Drivare	26:—
Kulring, stor	4:—
Axel	4:—
Stoppmutter till kedjekrans	3:50
Dammskydd till 3	3:75
D:o, till 4	2:—
Broms	20:—
Dammskydd till 15	2:—
Fjäder till 11	2:—
Justerkona	4:—
Kulring, liten	2:50
Bromsarm	4:—
Bromsarmband	1:50
Mutter till 18	1:50
Skruv » 19	1:—
Mutter » 19	1:—
Fjädrering till 3	—:75



Vähittäin
Minut

Torpedo vapaarummun osat:

Jarruvarrenpidin.....	N:o 74T
Ruuvi muttereineen 74T:hen	74AT
Astuin	75T
Pysäytysmutteri	76T
Pysäytyslaatta	76AT
Pysäytysmutterilaatta	77T
Jarruvarsi, vahvempaa laatua	78T
Jarrukartio	79T
Tomusuojaus, vasen	80T
Kuularengas	81T
Rumpukotelo	82T
Öljykuppi 82T:hen.....	82AT
Jarruputki.....	83T
S:a, uusi malli.....	83NT
Jarrukytkin	84T
Rulla jarrukyttimeen	84AT
Rullapidin jarrukyttimeen	84BT
Joustinrenkas 84BT:hen	84CT
Rullapidinrenkas.....	85T
Rulla	86T
Vitjakehä	87T
Käyttöratas (Kierrepää).....	88T
Tomukotelo, oikea	89T
Pysäytysmutteri vitjakehään.....	90T
Akseli.....	91T
Kartio akseliin.....	91AT
Akselilaatta, kupera	92T
Mutteri	93T
Avain.....	94T

Delar till Torpedo frinav:

Bromsarmband	3:—
Skruv & mutter till 74T	1:50
Fotsteg	2:50
Stoppmutter	1:25
Stoppbricka	1:25
Stoppmutterbricka	1:—
Bromsarm, tjockare kvalitet.....	6:—
Bromskona	20:—
Dammskydd, vänster.....	1:—
Kulring	4:—
Navhylsa	50:—
Öljekopp till 82T	1:50
Bromshylsa	16:—
D:o, ny modell	16:—
Bromskoppel	16:—
Rulle för bromskoppel.....	1:25
Rullhållare för bromskoppel	5:50
Fjädersring till 84BT	1:—
Rullhållarring	10:—
Rulle	1:50
Kedjekrans	18:—
Drivare (Gänghuvud)	1:25
Dammkapsel, höger	3:—
Stoppmutter för kedjekrans.....	11:—
Axel	3:75
Kona för axeln	1:25
Axelbricka, kullrig.....	2:50
Mutter	
Nyckel	

Rapid & Mikado vapaarummun osat:

Käyttöratas	4
Käyttöratasmutteri	5
Rulla 17×6 mm.....	6
S:a, 23×6 »	7
Kartiomutteri	13
Mutterilaatta, kupera	18
S:a, uurteinen	19
Huopalevy tomusuojuukseen	24
Jarrukeskus	25

Delar till Rapid & Mikado frinav:

Drivare	25:—
Drivarmutter	3:—
Rulle 17×6 mm.	2:50
D:o, 23×6 »	2:50
Konmutter	2:—
Mutterbricka, kullrig.....	—:75
D:o, skälig	—:75
Filtbricka för dammskyddet	—:50
Bromscentrum	15:—

Badenia vapaarummun osat:

Rengas, pieni	6
Rullapidin.....	17
Akseli	20
Jarruputki.....	25

Delar till Badenia frinav:

Ring, liten	4:—
Rullhållare	10:—
Axel	15:—
Bromshylsa	2:—



Öljyjä ja voiteita

Koneöljyä pullossa, noin 50 gr. »Atlantic» tölkissä, » 100 » Vaseliinia, 30 gr. tölkissä Laakerirasvaa, tölkissä

N:o

3286
3290
3292
3292A

Öljor och smörjor

Maskinolja, i flaska, c:a 50 gr.. »Atlantic» i burk, c:a 100 gr. .. Vaselin, 30 gr. i burk Lagerfett i burk

Vähittäin
Minut

3:—
5:—
2:50
2:50



N:o 3300—3301

Lakka- ja emaljivärejä

Mustaa, ilmassa kuivavaa, noin 80 gr. tölkissä Mahonkiväriä, s:a Uunilakkaa, I sivellys, englantilaista, 2 kg. tölkissä S:a, II sivellys Uunilakkaa, I sivellys, 1 kg. tölkissä S:a, II sivellys

N:o

3300
3301
3316
3317
3316A
3317A

Lack- & emaljfärger

Svart, lufttorkande i burk, c:a 80 gr. Mahognyfärgad, d:o Ugnsemalj, I strykningen, engelskt, 2 kg. burk D:o, II strykningen Ugnsemalj, I strykningen, 1 kg. burk D:o, II strykningen

4:—
5:—
100:—
100:—
38:—
38:—

Siveltimiä

Jouhesta, 1" leveä

3328

Penslar

Tagel, 1" bred

6:—



N:o 3340

Juotetarpeita

Juotejauhe »Boron Compo»

N:o

3340

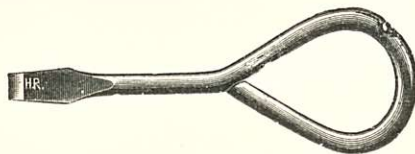
Lödtillbehör

Lödpulver »Boron Compo»

30:—

Työkaluja

Verktyg



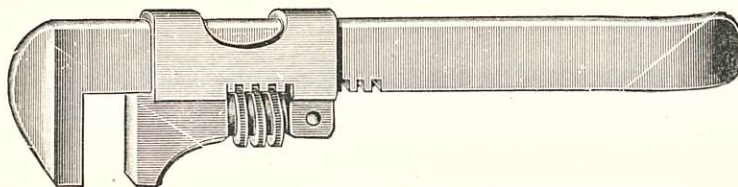
N:o 3400

Ruuvitaltoja

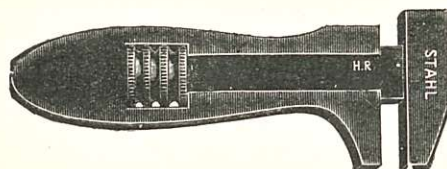
Terästä.....	N:o 3400
Suuri, puuvarrella	3402

Skruvmejslar

Av stål	1: 50
Stor, med träskäft	5: 50



N:o 3411



N:o 3414



N:o 3415

Jako-avaimia

Nikkelöity, E-laatu	N:o 3411
»Verjoux», nikkelöity	3413
70 mm. pitkä, sopiva pieniä muttereita var-	3414
ten ahtaissa paikoissa	
»Lucas»	3415A

Skiftnycklar

Förnicklad, E-kvalite	9: —
»Verjoux», förnicklad	12: —
70 mm. lång, lämplig för små muttrar på	
svåråtkomliga ställen	6: —
»Lucas»	12: 75



N:o 3417

Crescent, 6" pitkä	N:o 3417/6
S:a, 8" »	3417/8

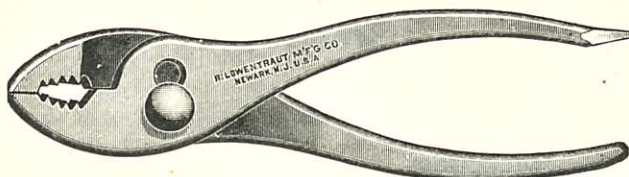
Crescent, 6" lång	16: —
D:o, 8" »	21: —

Kiinteitä avaimia

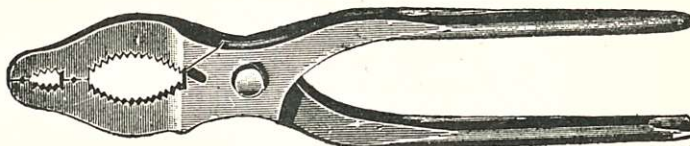
Poljinavain	N:o 3427
Teräslanka-avain keskiömuttereihin	3428

Fasta nycklar

Pedalnyckel	9: —
Stältrådsnyckel för centrallagermuttrar	1: 50



N:o 3439



N:o 3441-3442

Pihtejä

»Yleispihdit», laakka-, putki- ja katkomis-
pihdit, 16 cm. pitkät.....
Polttopihdit, suorilla säärillä, 20 cm. pitkät..
S:at, kulmiosäärillä, 20 cm. pitkät.....
Kartiopihdit

N:o

3439

3441

3442

3444

Tänger

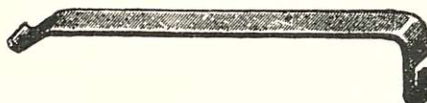
»Universal», flack-, rör- och avbitartång,
16 cm. lång.....
Brännartång, med raka skalmar, 20 cm. lång
D:o, med vinkelskalmar, 20 cm. lång

13:—

10:—

12:—

3:—



N:o 3446

Renkaanpoistin

3 kpl:een crissä

N:o

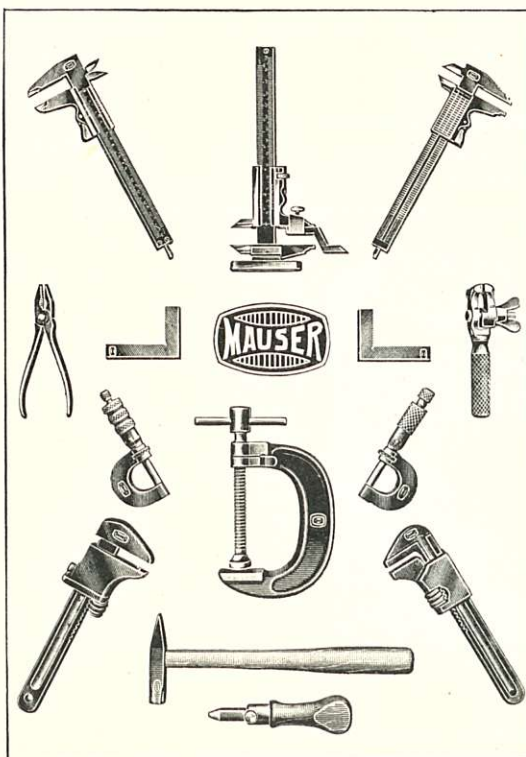
3446

Ringavtagare

I sats om 3 st.....

3:—

N:o
3477-
3449



3466

N:o
3453

Mausertyökaluja

Mausertyökaluja, jotka ovat tun-
nettuja ehdottomasta tarkkuudesta ja
jotka siis ovat välttämättömiä jokai-
sessa työpajassa, toimitamme niinhysin
varastostamme kuin suoraan tehtaasta.

Mauserverktyg

Mauserverktygen, vilka äro kända
för sin absoluta precision och härige-
nom oumbärliga för varje mekanisk
verkstad, levereras såväl direkte från
lager som ab fabrik.

3463-
3465

N:o 3490-3492

Työntömittoja

N:o 0/1. Mittaava 5" ulko- ja sisämitta.....	3447
» 0/2. » 5" ulkomitta	3448
» 1. » 6" ulko- ja sisämitta.....	3449
» 2. »	3450
» 6. » 6" ulkomitta. Mikrometri asetuksella	3453

Skjutmått

N:o 0/1. Upptager 5" yttre- och inremått...	58:—
» 0/2. » 5" yttremått	62:—
» 1. » 6" yttre- och inremått....	95:—
» 2. »	116:—
» 6. » 6" yttremått. Mikrometer inställning	172:—

Vasaroita

N:o 1. Pituus 24 cm. Paino 100 gr.....	3490
» 2. » 27 » » 150 »	3491
» 3. » 28 » » 200 »	3492

Hammare

N:o 1. Längd 24 cm. Vikt 100 gr.	14:—
» 2. » 27 » » 150 »	16:—
» 3. » 28 » » 200 »	20:—



N:o 3520

Kierretyökaluja

Kierrekairoja nimikilpiruuveille 2 & 3 mm. ..	3510
Kierrekaira $\frac{5}{16}$ " \times 24	3520
S:a, $\frac{5}{16}$ " \times 26	3521
S:a, $\frac{3}{8}$ " \times 24	3524
S:a, $\frac{3}{8}$ " \times 26	3525
S:a, $\frac{1}{2}$ " \times 20 oikea	3528
S:a, $\frac{1}{2}$ " \times 20 vasen	3529
S:a, $\frac{9}{16}$ " \times 20 oikea	3531
S:a, $\frac{9}{16}$ " \times 20 vasen	3532
Puola-kierretyökaluryhmä kartongilla	3561
Kierrekaira-avain.....	3565

Gängverktyg

Gängtappar för namnplåtskruv 2 & 3 mm. ..	5:—
Gängtapp $\frac{5}{16}$ " \times 24.....	12:—
D:o, $\frac{5}{16}$ " \times 26.....	12:—
D:o, $\frac{3}{8}$ " \times 24.....	13:—
D:o, $\frac{3}{8}$ " \times 26.....	13:—
D:o, $\frac{1}{2}$ " \times 20 höger.....	15:—
D:o, $\frac{1}{2}$ " \times 20 vänster	15:—
D:o, $\frac{9}{16}$ " \times 20 höger.....	15:—
D:o, $\frac{9}{16}$ " \times 20 vänster	15:—
Ekergängdon på kartong	80:—
Gängtappvred	42:—

Putkia

$\frac{5}{8}$ " runkoputkea	metri	3600
$\frac{3}{4}$ " »	»	3601
$\frac{7}{8}$ " »	»	3602
$\frac{15}{16}$ " »	»	3603
$\frac{11}{16}$ " »	»	3605
$\frac{11}{8}$ " »	»	3606
$\frac{11}{4}$ " »	»	3607
1" \times 16 haarukkaputkea.....	»	3610

Rör

$\frac{5}{8}$ " ramrör.....	meter	15:—
$\frac{3}{4}$ " »	»	17:—
$\frac{7}{8}$ " »	»	17:—
$\frac{15}{16}$ " »	»	17:—
$\frac{11}{16}$ " »	»	20:—
$\frac{11}{8}$ " »	»	20:—
$\frac{11}{4}$ " »	»	20:—
1" \times 16 gaffelrör	»	20:—

Työkaluterästä

»Dannemora»:		
1/4"	..... kilolta	3620
5/16"	..... »	3621
3/8"	..... »	3622
1/2"	..... »	3623
5/8"	..... »	3624
3/4"	..... »	3625

Verktygsstål

»Dannemora»:		
1/4"	per kg.	29:—
5/16"	»	29:—
3/8"	»	29:—
1/2"	»	29:—
5/8"	»	29:—
3/4"	»	29:—

S T O C K M A N N

					Vähittäin Minut
$\frac{7}{8}$"	.....kilolta	N:o	$\frac{7}{8}$ "	per kg.	29:—
1"	»	3626	1"	» »	29:—
$1\frac{1}{8}$ "	»	3627	$1\frac{1}{8}$ "	» »	29:—
$1\frac{1}{4}$ "	»	3628	$1\frac{1}{4}$ "	» »	29:—
$1\frac{3}{8}$ "	»	3629	$1\frac{3}{8}$ "	» »	29:—
$1\frac{1}{2}$ "	»	3630	$1\frac{1}{2}$ "	» »	29:—
$1\frac{3}{4}$ "	»	3631	$1\frac{3}{4}$ "	» »	29:—
2"	»	3632	2"	» »	29:—
$2\frac{1}{2}$ "	»	3633	$2\frac{1}{2}$ "	» »	29:—
		3634			29:—

